

- panneau d'intersection de dépasser: installé à côté de la voie pour des véhicules lents ($\leq 60\text{km}$) C série 2 question 4 et les concerne uniquement
- marquage large et rapproché à gauche indique une voie réservée aux véhicules lents
- marquage long à gauche indique une bande d'arrêt d'urgence C série 2 question 7
- route à accès réglementé (voie express): route nationale ou départementale, similaires aux autoroutes sans respecter toutes les normes (panneau écrit en noir sur fond blanc)
- cartouche rouge: autoroute ou route nationale (parfois à double sens)
- cartouche jaune: route départementale (comme route nationale mais gérée par le département)
- rocade: voie périphérique permettant de contourner une ville et de relier les différentes autoroutes
- ligne discontinue: autorise le dépassement ou stationnement
- ligne de rive à gauche continue: voie à sens unique (les mêmes panneaux à deux côtés peuvent aussi le confirmer). Série 4 question 15 pour d'autres indices
- lignes discontinues des deux côtés: route à double sens
- autoroute: $< 130\text{km}$ en général $< 110\text{km}$ s'il pleut $< 50\text{km}$ visibilité inférieure
- feux de route et feux de croisement deux modes de fonctionnement des phares et le deuxième permet d'éviter tout éblouissement (dans un tunnel, il est obligatoire d'allumer les feux de croisement)
- la signification d'un panneau temporaire peut être plus large que celle d'un panneau permanent
- une bifurcation des autoroutes est signalée par un panneau bleu (couleur d'autoroute) alors que les panneaux verts ou blancs indiquent une sortie de l'autoroute. Si parfois le symbole bleu de l'autoroute peut être présent sur un panneau vert (route rapide gratuite reliant des grandes villes), cela ne fait que prévenir que l'itinéraire pourra comprendre une portion d'autoroute mais on pourra aussi l'éviter. (série 4 question 3)
- une aire piéton n'admet pas de véhicules sauf l'indication contraire. Une zone de rencontre autorise la circulation des véhicules motorisés mais à une vitesse limitée. Une voie verte est réservée aux déplacements non motorisés.
- panneau bleu de direction est une obligation
- par défaut, les interdictions ne sont applicables que sur la route où elles sont implantées jusqu'à la prochaine intersection ou jusqu'au panneau y mettant fin. Exception: elles sont affichées sur le même support que le panneau à l'entrée d'une agglomération
- circulation alternée: la circulation dans les deux sens empruntent la même voie, chacun son tour R série 7 question 8/9 R série 8 question 8
- balise verte et blanche met en évidence la séparation des voies

- panneau bleu avec de multiple flèches indiquant les voies destinées à des directions particulières: elle sont les seules directions que les usagers sont autorisés à prendre. Deux flèches parallèles dans le même sens indique une autorisation du dépassement. Malgré son fond bleu, ce panneau à lui seul n'annonce pas une autoroute. La couleur bleu peut indiquer une obligation ou une indication (série 5 question 14).
- un panneau complète l'indication d'un panneau. Mais deux panneaux sur le même support ne sont pas forcément liés.
- balise de virage et d'une voie ferrée: s série 3 question 3 p série 1 question 10
- en agglomération, on doit rouler moins vite que 50km/h
- panneaux de danger ponctuel prévient un danger à 50m en ville et 150m ailleurs mais l'interdiction prend effet au niveau du panneau jusqu'à la prochaine intersection ou une signalisation qui mettra fin (série 3 question 12). Série 4 question 12 est un exemple du panneau de danger de circulation en double sens
- une *rencontre* peut avoir lieu dans les deux sens (série 3 question 15)
- par opposition de panneau de distance, un panneau à deux flèches pointant vers le haut encadrant un chiffre indique l'étendue dans laquelle une règle s'applique. (série 6 question 12)
- klaxonner est interdit en ville sauf en cas de danger immédiat
- une itinéraire de substitution est signalée par "S" permettant de contourner une portion d'autoroute perturbée. Une itinéraire bis est mise en place pour doubler une autoroute en période de forte affluence. Une déviation signalée par un panneau fléché guide à contourner des travaux en cours sur la chaussée. Toutes ces signalisations sont en noir et jaune (qui ne signifie rien d'autre que sa nature temporaire)
- un échangeur autoroutier permet de basculer d'une route à l'autre
- en cas de présence de marquage jaune et blanc, c'est le marquage jaune qui doit être pris en compte (série 4 question 11)
- un panneau annonçant un danger doit être prise en compte quel que soit le temps qu'il fait
- panneau annonçant le passage de piéton et un endroit fréquenté par des enfants ne sont pas les mêmes
- un véhicule sauf indication de priorité doit laisser passer les piétons et les cyclistes bien qu'il n'y ait aucun passage réservé à eux
- signalisation temporaire prime sur le marquage permanent (panneau d'interdiction de dépasser > ligne discontinue) série 5 question 8
- un exemple de gestion d'urgence (série 6 question 6)
- un exemple de couleur et de forme des panneaux (série 6 question 9 et série 7 question 6)
- aire routière (série 6 question 15) et autoroute (série 7 question 7/9/18/19)
- camionnette a un poids inférieur à 3.5t
- la ligne continue à l'intersection signifie un stop

- une intersection à elle seule n'implique pas une priorité à droite. En cas d'absence de panneaux de priorité ou marquage au sol, la priorité à droite s'applique. Un exemple intéressant: P série 8 question 20 R série 5 question 5 R série 7 question 7
- autoroute: vitesse obligatoirement supérieure à 80km/h et dépassement (R série 1 question 3/4/7/19) R série 3 question 4/6/11 R série 5 question 6
- on est autorisé à franchir la ligne pour céder le passage pour une meilleure visibilité (R série 1 question 16)
- sortie d'autoroute R série 2 question 8 et voie de dépassement/stockage R série 2 question 14/15/17 R série 4 question 5/10/11 R série 6 question 7/9 U série 1 question 3 C série 6 question 1
- feu de détresse R série 6 question 16
- attention à ce qu'une voiture en cache une autre R série 4 question 4
- distance de sécurité R série 7 question 16
- tramway U série 1 question 7 voie d'insertion U série 1 question 12
- trottoir pour l'arrêt U série 2 question 5/6/7
- panneau de cycliste/bus U série 2 question 1/7/9/11 U série 3 question 14 U série 5 question 8
- faisabilité et courtoisie U série 2 question 13/19 U série 3 question 2/11
- flèche de rabattement ne concerne que des véhicules roulant dans son sens et annonce soit une ligne continue ou un rétrécissement de route C série 2 question 15 C série 7 question 3
- balise passage à niveau T série 1 question 5/13
- En cas d'incendie, rentrer à l'issue de secours, pas au poste de sécurité. T série 1/2 question 17 T série 6/8 question 8
- dans un tunnel, laisser une distance de 2 diodes bleues même en cas d'arrêt de circulation T série 2 question 1/12
- voyant de température d'eau T série 2 question 9/16 T série 3 question 1/4/6/9/14/15/17/18 T série 4 question 3/8/11/14
- signalisation et ligne de dissuasion C série 1 question 2/4/5/9/16 série 3 question 13 C série 8 question 2/12/19
- stationnement et arrêt: A série 1 question 1/4/5/15 A série 2 question 2/3/5/8/9/13/19 A série 3 question 5/6/9/17/18 (traçage != marquage) A série 4 question 1/7/8/12/16/18/20 on peut se garer à gauche dans une voie à sens unique mais la règle est différente pour un double sens A série 5 question 1/11/19 A série 6 question 7/19 A série 7 question 9/10 A série 8 question 2/4/5/14/15/16
- feux V série 1 série 2 série 3 question 8/11/12/14/15 feux de route pour mieux voir. feux de brouillard (éblouissant)/croisement pour mieux voir et mieux être vu. feux de position pour mieux être vu. Jour et nuit, pluie et neige, en et hors agglomération V série 4/6 question 6/14/15 V série 5 question 5/9/11/14/15 (par temps clair/de pluie) V série 7 question 6/10/15
- conso N série 1/2 N série 3 question 6/12/14

- temps de réaction E série 1 question 6/9/12/17 E série 2 question 3/5/8/10/12/13/14/16/18 E série 3 question 7/9/14/17 E série 4 question 10/11/13/17/18/19 E série 5 question 8/13/19 E série 6/7 E série 8 question 6
- divers X série 1/2 (le principe: moins on voit ou est vu par les autres, plus la situation est dangereuse)