



DEMARRER - S'ARRETER - LE DEPART EN COTE

LA CLEF DE CONTACT

● **LE DEMARREUR**

En tournant la clef de contact, vous disposez de 2 ou 3 positions permettant :

- De déverrouiller le volant lorsque l'antivol a été utilisé.
- D'utiliser le système électrique et se servir :
 - de la radio
 - des feux du véhicule
 - des vitres électriques
 - des essuie glaces
 - Etc ...
- De démarrer le moteur.



LE DEMARREUR

REMARQUE : Les véhicules à moteur diesel possèdent des bougies de préchauffage. Vous devrez attendre que le voyant du tableau de bord soit éteint avant la mise en route du moteur.

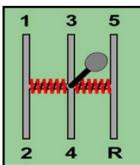


Voyant au tableau de bord du préchauffage pour véhicule diesel



DEBLOQUER L'ANTIVOL
Tournez le volant en même temps que la clef de contact pour débloquer le volant

LE POINT MORT



Vérifiez par un battement latéral de gauche à droite, le bon positionnement du levier de vitesse au point mort.



Attention : Vous risquez de caler et de faire un bon en avant si vous démarrez avec une vitesse enclenchée.

Vous devez vous assurer, avant de démarrer, que vous êtes bien **au point mort**.

LANCER LE VEHICULE EN PREMIERE



1



2



3



4-5

1. Débrayez.
2. Passez la première.
3. Desserrez le frein à main.
4. Accélérez et maintenez une légèrement accélération.
5. Patinez l'embrayage* en embrayant pendant 4 secondes tout en SYNCHRONISANT avec l'accélération.

* **ATTENTION** : ce n'est pas le ressort de la pédale d'embrayage qui doit propulser votre pied pour démarrer, vous devez apprendre à **RETENIR** l'embrayage avec le talon de la chaussure posé sur le sol pendant le temps du patinage (4 secondes). Il faut prendre le temps de finir correctement votre mouvement avant de poser le pied à coté de la pédale, le patinage doit accompagner le véhicule sur 4 mètres de distance.

ROULER EN PREMIERE



1

REMARQUES :

- La commande de l'accélération est particulièrement sensible, surtout sur le rapport de la première vitesse.
- En condition normale, la première vitesse peut aller jusqu'à 20 km/h, elle correspond à l'allure de marche d'un piéton.
- La première est réservée au démarrage mais s'utilise aussi pour tourner dans des intersections et dans les endroits exigus.

S'ARRETER EN PREMIERE



1



2



3



4

1. Freinez avec une pression très légère.
2. Débrayez à fond lorsque vous sentez la limite du **CALAGE** du moteur.
3. Après l'arrêt du véhicule mettez vous au point mort.
4. Relâchez l'embrayage.

CAS PARTICULIER : LE DEPART EN COTE



1



2



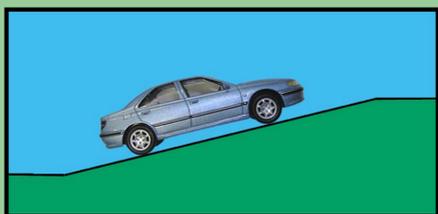
3-4



5-6



1. Débrayez.
2. Passez la **PREMIERE**.
3. Maintenez une légère accélération.
4. Patinez l'embrayage et restez immobilisé.
5. Desserrez le frein à main.
6. Terminez la **SYNCHONISATION** (Patinage - Accélération).



LA LIMITE DE CALAGE

Lorsque je relâche l'accélérateur, j'ai toujours peur de caler que faire ?

En première ou 2ème, si vous relâchez l'accélérateur le moteur ne cale pas. Il se trouve alors dans une **LIMITE DE CALAGE** le moteur étant au **RENTI** soit à 900 tours/minutes.

Le véhicule avance **SEUL** sans l'aide de la pédale d'accélérateur.

- 10 km/h en 1ère vitesse.
- 17 km/h en 2ème vitesse.

Cette limite de calage permet de tourner dans les intersections sans avoir peur de caler le moteur. Il vous faudra apprendre à maîtriser sans peur cette limite de calage

