





## LES DIFFERENTS TYPES DE ROUTES

[RETOUR MENU](#)

### ● LE RESEAU ROUTIER

LE RESEAU ROUTIER EST COMPOSE

1. D'AGGLOMERATIONS (Rues et boulevards)
2. DE ROUTES (Départementale, nationale, communale)
3. D'AUTOROUTES.

UN CARTOUCHE DE COULEUR DIFFERENTE LES IDENTIFIE :

- JAUNE (route départementale)
- ROUGE (route nationale)
- BLANC (route communale)
- VERT (route forestière)
- BLEU (autoroute)

On retrouve le même code de couleur sur les cartes routières. Ce qui permet d'identifier plus facilement les routes et de s'orienter plus facilement.



Le petit **CARTOUCHE** au dessus des panneaux de direction identifie le type de route que l'on emprunte.

### ● LES LIMITATIONS DE VITESSE

Sachez que les excès de vitesse sont à l'origine de **30 %** des accidents de la route.

En France la limitation de vitesse est limitée par rapport au réseau routier mais aussi par les conditions climatiques comme la pluie ou le brouillard par exemple.

	BEAU TEMPS	PLUIE ET PERMIS PROBATOIRE
AGGLOMERATION	50	50
HORS AGGLOMERATION	90	80
ROUTE A ACCES REGLEMENTE	110	100
AUTOROUTE 130	130	110

Les jeunes conducteurs sont soumis à une réglementation particulière de limitation de vitesse.

Celle-ci est légèrement abaissée. Elle correspond à la limitation de vitesse par temps de pluie imposée pour tous les autres conducteurs.

### ● ADAPTER SON ALLURE AUX SITUATIONS

La limitation de vitesse permet aux conducteurs de s'adapter aux risques de la circulation routière.

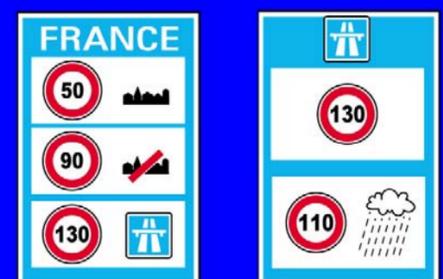
Dans tous les cas le conducteur doit rester maître de son véhicule face aux différentes situations de conduite qu'il peut rencontrer comme par exemple :

- Virage sans visibilité.
- Approche d'une intersection ou vous n'êtes pas prioritaire.
- Un sommet de côte.
- Approche d'un passage pour piéton ou d'une école.
- Descente dangereuse.
- Travaux sur la chaussée.
- Présence d'animaux sur la route ...etc...

**REMARQUE :** Si vous êtes surpris par un ralentissement brusque de la circulation vous pouvez le signaler en mettant vos feux de détresse.



#### PANNEAUX D'INFORMATION



Ces deux panneaux d'indication rappels les limitations de vitesse imposées en France et sur autoroute.

### ● QUEL VITESSE ADAPTER PAR TEMPS DE BROUILLARD ?



La conduite par temps de brouillard demande des précautions particulières. Le manque de visibilité contraint les conducteurs à plus de prudence.

#### CONSEILS DE CONDUITE :

- Adaptez la vitesse selon la visibilité.
- Augmentez vos distances de sécurité
- Utilisez le frein moteur le plus souvent
- Évitez de freiner brusquement car la chaussée par temps de brouillard est toujours humide.
- Anticipez d'avantage et contrôlez plus souvent autour de vous.

#### ATTENTION :

Par temps de brouillard la vitesse est limitée à **50 KM/H** quelque soit le type de route. (AGGLOMERATION - ROUTE DE CAMPAGNE - AUTOROUTE)

## LES INTERSECTIONS

Une intersection est un lieu de croisement de une ou de plusieurs chaussées. Les intersections peuvent être de forme différente. Le conducteur devra adapter un comportement de ralentissement et d'anticipation pour aborder les intersections en toute sécurité.

[RETOUR MENU](#)

### Quels sont les formes des intersections ?



### QUEL COMPORTEMENT ADOPTER ?

En circulation le conducteur doit se poser deux questions fondamentales :

- Suis-je à l'approche d'une intersection ?
- Suis-je prioritaire à cette intersection ?

### QUE FAIRE A L'APPROCHE DE L'INTERSECTION ?

**Contrôlez** dans le rétroviseur intérieur le comportement des véhicules suivants.  
**Ralentissez** et interrogez vous sur l'ordre de priorité de passage à l'intersection.

- Deux cas :
- Vous êtes prioritaire.
  - Vous n'êtes pas prioritaire.

**ATTENTION** : Pour ne pas créer d'embouteillage, le conducteur ne doit jamais s'engager dans une intersection au risque d'y rester immobilisé par un ralentissement de la circulation.

### COMMENT DETECTER LES INTERSECTIONS ?

Le conducteur doit constamment savoir identifier l'approche des intersections. Pour cela il dispose de plusieurs indices formels et informels.

#### LES INDICES FORMELS

- Les panneaux de signalisation de route à caractère prioritaire ou priorité ponctuelle...
- Les balises d'intersection.
- Le marquage au sol : passage pour piéton, flèche de présélection, ligne cédez le passage ou de stop...



#### LES INDICES INFORMELS

- Le ralentissement des conducteurs qui nous précèdent.
- Des véhicules qui s'approchent transversalement.
- Présence de coins de bordure de trottoir ou angles de maisons.



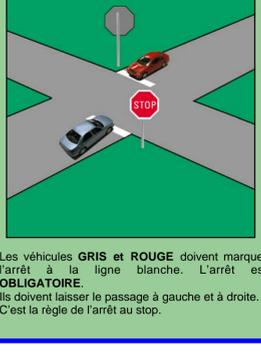
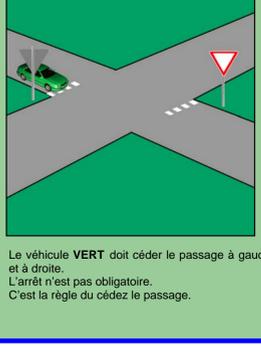
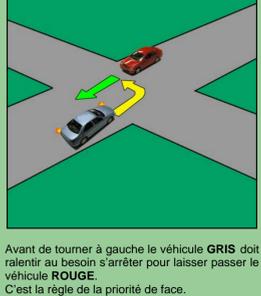
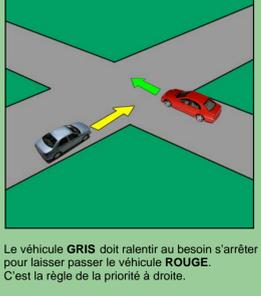
### QUELS SONT LES REGLES DE PRIORITE DE PASSAGE ?

Par les panneaux ou les marquages au sol le conducteur identifiera l'ordre de priorité de passage des véhicules :

- Priorité à droite.
- Cédez le passage.
- Stop.
- Feux tricolore.



### REGLES DE PRIORITE



### PRESIGNALISATION

Lorsque le conducteur est prioritaire, il en est informé par : Un panneau de **PRIORITE PONCTUELLE** ou un panneau de **ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE**.

#### LE PANNEAU DE PRIORITE PONCTUELLE

Le panneau de priorité ponctuelle indique au conducteur qu'il sera prioritaire **UNIQUEMENT** à la prochaine intersection. Il devra ensuite s'informer sur l'ordre de priorité de passage pour les intersections suivantes.

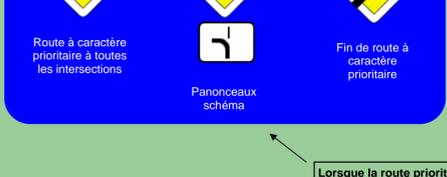


Je suis prioritaire **UNIQUEMENT** à la prochaine intersection



#### LE PANNEAU DE ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE

Le panneau de priorité ponctuelle indique au conducteur qu'il sera prioritaire à **TOUTES LES INTERSECTIONS** qu'il rencontrera et cela jusqu'au panneau de fin de route à caractère prioritaire.



Ici la route prioritaire tourne à droite

Lorsque la route prioritaire tourne dans une intersection, le trait le plus épais indique le sens de la route prioritaire. Ici la route prioritaire tourne à gauche.

### LA SECURITE AUX ABORDS DES INTERSECTIONS.

Il est toujours possible de rencontrer un conducteur distrait. Pour améliorer la sécurité, vous devez être sûr d'être vu et compris des autres usagers. Pour cela, vous devez pouvoir croiser le regard des autres usagers circulant transversalement afin d'être certain que les conducteurs ne vont pas vous couper la circulation.



Ici dans cet exemple vous abordez une intersection dans un virage. Vous rencontrez un véhicule gris qui doit vous céder le passage. **Pour plus de sécurité** vous devez regarder son visage afin d'être certain que le conducteur ne démarre pas devant vous.

### POSITIONNEMENT SUR LA CHAUSSEE

#### EN MARCHÉ NORMAL

En marche normal le véhicule doit être positionné le plus à droite possible de la chaussée et circuler dans le couloir de circulation qui lui est imposé.

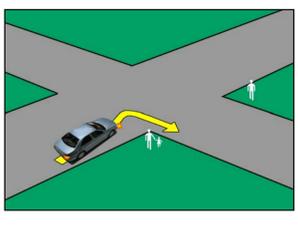


**ATTENTION** dans un virage le conducteur peut légèrement s'écarter des véhicules stationnés pour ne pas se faire surprendre par l'ouverture d'une portière ou d'un enfant qui traverse entre deux véhicules par exemple.



#### POUR TOURNER A DROITE

Le conducteur doit prendre une bonne trajectoire en suivant le prolongement de la bordure du trottoir. Lorsque l'arrondi du trottoir forme un angle brusque de 90 degrés, le conducteur peut légèrement s'écarter du bord droit de la chaussée avant de tourner à droite et cela pour ne pas heurter la bordure de trottoir avec la roue arrière.



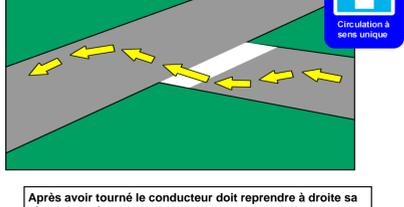
#### POUR TOURNER A GAUCHE

**Dans les rues à double sens.** Pour tourner à gauche le conducteur doit se rapprocher du centre de l'intersection. Lorsque l'on dispose d'un couloir de présélection vous devez l'emprunter et adapter votre allure ainsi que les feux liés à votre voie de circulation.



Pour bien tourner à gauche, imaginez un policier au centre de l'intersection, vous devez tourner autour de lui pour obtenir la meilleure trajectoire.

**Dans les rues à sens unique.** Le conducteur doit se positionner le plus à gauche de la chaussée le long du trottoir ou de l'accotement gauche. Après avoir tourné le conducteur doit se replacer sur le côté droit de la circulation.



Après avoir tourné le conducteur doit reprendre à droite sa place normale.

### CARREFOUR A SENS GIRATOIRE

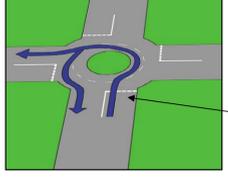
Le panneau de pré signalisation informe les usagers de la présence d'un carrefour à sens giratoire (rond-point) et des différentes directions deservies.

La plupart des ronds-points ne sont pas prioritaires aussi, je rencontrerai la signalisation « Cédez le passage ».

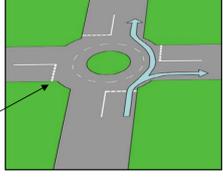
Les ronds-points peuvent comporter une ou plusieurs voies de circulation. La circulation se fait en **sens unique** et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. En entrant dans le rond point, j'adopterai mon allure et ma trajectoire.



### COMMENT SE POSITIONNER DANS UN ROND POINT ?



**Pour aller à gauche ou faire demi-tour :** Si le rond point comporte deux voies de circulation vous devez vous placer comme si vous étiez dans une rue à sens unique en serrant à gauche et en prenant la voie de gauche. (Prendre le couloir intérieur).



**Pour aller à droite ou tout droit :** Si le rond point comporte deux voies de circulation vous devez rester dans la voie de droite. (Prendre le couloir extérieur).



## LES FEUX DE SIGNALISATION

### LES SIGNAUX LUMINEUX

#### ● **ROLE :**

Les feux de signalisation émis par des signaux lumineux (rouge, jaune et vert) renseignent les usagers de la route sur un comportement à adopter. Le plus souvent une autorisation ou une interdiction de passer.



#### ● **LES FEUX TRICOLORES**



##### LE FEU VERT

Il autorise le franchissement de l'intersection sauf dans le cas où vous risquez d'être immobilisé dans l'intersection par un bouchon ou ralentissement de la circulation par exemple. Lorsque votre feu est au vert le feu des voies transversales est au rouge.

**Précaution :** Avant de franchir un feu vert, il est indispensable de contrôler dans votre rétroviseur intérieur et de décélérer pour anticiper le changement de couleur au rouge par exemple.



##### LE FEU JAUNE

Il annonce le feu rouge et sa durée est de 3 secondes en agglomération et de 5 secondes en rase campagne. L'arrêt est obligatoire (sauf dans le cas où si vous êtes suivi de trop près et que votre freinage risque de causer un accident par exemple).



##### LE FEU ROUGE

L'arrêt est obligatoire, les feux des voies transversales sont au vert. L'arrêt se fera sans dépasser l'aplomb du feu ou la ligne discontinue marquant la limite d'arrêt.

#### ● **LE PANNEAU SOUS LES FEUX TRICOLORES**



**ATTENTION** Certains feux tricolores comportent des panneaux de priorité de passage.

**Il ne faut en tenir compte que lorsque le feu est en panne ou au jaune clignotant.**

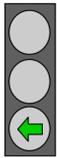
Si le feu ne fonctionne pas et si aucun panneau ne l'accompagne c'est la règle de la priorité à droite qui doit s'appliquer.



**Si le feu ne fonctionne pas et si aucun panneau ne l'accompagne : c'est la règle de la priorité à droite qui doit s'appliquer.**

#### ● **FEUX EN FORME DE FLECHE**

Ils ont la même signification que les feux tricolores standards, mais précisent avec des flèches la direction à prendre.



#### ● **FLECHE JAUNE CLIGNOTANTE**

C'est une flèche de dégagement **CLIGNOTANTE**.

Elle vous permet de franchir le feu mais ne vous donne aucune priorité de passage à l'intersection. Vous devez céder le passage à tous les véhicules que vous rencontrerez ainsi qu'aux piétons traversant la chaussée.



FLECHE JAUNE CLIGNOTANTE

#### ● **FEU UNICOLORES ORANGE ET ROUGE**

**FEUX ORANGE ANNONCANT UN DANGER PARTICULIER**

C'est un feu orange **CLIGNOTANT** implanté dans des zones à risque. Ils alertent les conducteurs d'un risque potentiel comme :

- La traversée d'un passage pour piéton.
- Un endroit fréquenté par des enfants.
- L'approche d'une école.
- Une intersection particulièrement dangereuse.
- L'approche d'un feu tricolore.



FEUX JAUNE CLIGNOTANTE

**FEUX ROUGES CLIGNOTANT**

L'arrêt est **OBLIGATOIRE** en présence d'un feu rouge.



#### ● **FEUX AFFECTES AUX VOIES DE CIRCULATION**

Situés au dessus des péages ou à l'entrée de certains tunnels par exemple. Ils sont placés au dessus de la chaussée pour indiquer les voies ouvertes à la circulation.



**FEU VERT EN FORME DE FLECHE**  
Il signale la voie ouverte à la circulation.



**FEU ROUGE EN FORME DE FLECHE**  
Il signale un couloir fermé à la circulation.



### LES SIGNES DES AGENTS

#### ● **LA FONCTION DES AGENTS**

Les agents de la circulation (Polices ou Gendarmeries) ont pour mission de garantir la sécurité routière :

- Vérification des papiers des usagers de la route.
- Contrôle du taux d'alcoolémie.
- Verbaliser les excès de vitesse.
- Réguler le trafic automobile.



#### ● **REGULER LE TRAFIC DE LA CIRCULATION**

Dans certains cas, lorsque le trafic de la circulation est difficile, les agents de la circulation (police ou gendarmerie) régulent aux intersections le trafic de la circulation.

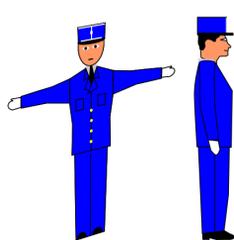
Les signaux des agents de la circulation **annulent** toutes les autres signalisations. (Verticales et horizontales).

Ils communiquent par signes par :

- Ralentir la circulation.
- Autoriser ou non le passage des véhicules.



#### ● **L'AGENT DE LA CIRCULATION EN POSITION DE PROFIL**



De profil l'agent vous autorise à passer



Le bras levé : vous devez vous arrêter.



Serrez à gauche.



Ralentissez.



De dos ou de face vous devez vous arrêter.



## LES PASSAGES A NIVEAU

[RETOUR MENU](#)

### LE PASSAGE A NIVEAU

Les passages à niveau sont des croisements entre le réseau routier et les voies ferrées. Il existe deux types de passages à niveau. Ils peuvent être :

- Protégés par des barrières (ou demi-barrières)
- Non protégés.

Les passages à niveau sont signalés par des panneaux et des balises.



**Conseil :** ralentissez avant de franchir un passage à niveau car la jonction entre la chaussée avec les rails produisent des à coups de suspensions (cassis ou dos d'âne).

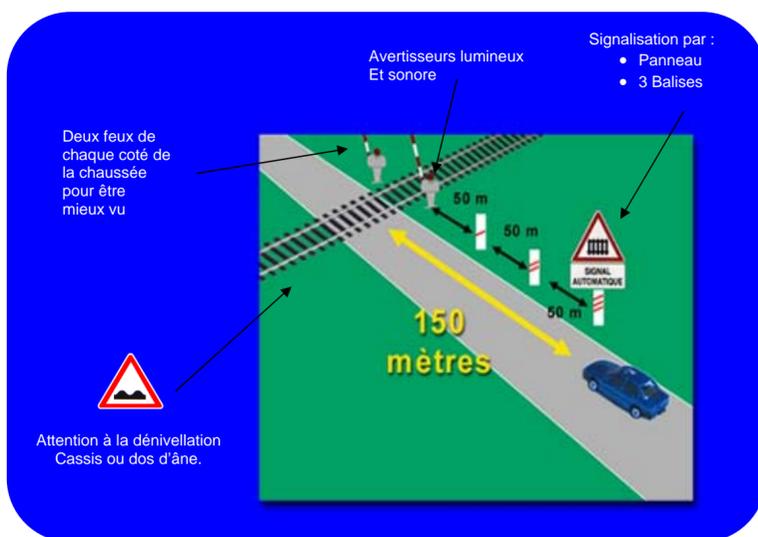
Dès l'arrivée d'un train un signal sonore et 2 feux lumineux rouge clignotant se mettent en action pour stopper la circulation. Quelques secondes plus tard les barrières s'abaissent.

### LES BALISES DE SIGNALISATION

Pour que les automobiliste puissent anticiper leur ralentissement, les passages à niveau sont signalés par **des panneaux** mais aussi par **3 balises**.

Ces balises sont blanches et comportent des traits rouges pour indiquer la distance restante à parcourir avant le franchissement du passage à niveau. Chaque trait rouge représente une distance de 50 mètres.

1. La première balise est implantée à une distance de 150 mètres, elle comporte donc **3 traits**
2. La deuxième balise comporte **2 traits** pour une distance de 100 mètres.
3. La troisième et dernière balise comporte **1 trait** et signale que le passage à niveau est à 50 mètres.



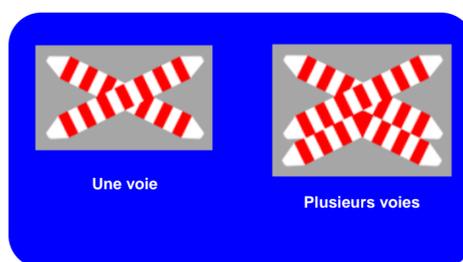
### 1. PASSAGE A NIVEAU SANS BARRIERE

Ils sont très peu nombreux car on les rencontre le plus souvent dans des endroits isolés. Ils sont signalés par un panneau de signalisation de danger, de **3 balises** et d'un signal sonore et lumineux.

Dès l'arrivée d'un train, venant de gauche ou de droite, vous devez vous arrêter. Les trains en circulation sont dans cette situation prioritaire.



#### SIGNAL DE POSITION



Ce signal est implanté juste avant de franchir le passage à niveau. Il indique le nombre de voies ferrée traversant la chaussée.

### 2. PASSAGE A NIVEAU AVEC BARRIERE ou DEMI-BARRIERE

Ce sont les plus fréquents. Par des barrières ou demi-barrières, elles s'abaissent automatiquement dès l'arrivée d'un train. La circulation routière ainsi que la traversée des piétons sont interrompues.



Un panneau signal automatique est positionné sous le panneau principal.

**Attention :** Certaines collisions se produisent chaque année entre les trains et les usagers de la route. Cela est dû à l'entêtement de certains automobilistes à vouloir passer volontairement lorsque les barrières s'abaissent. Le passage d'un train peut prendre quelques minutes vous devez patienter.

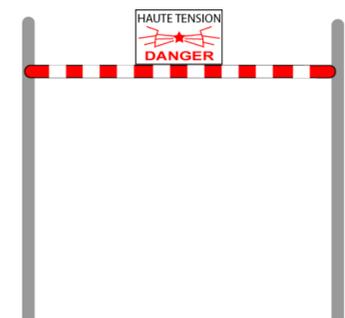
### LES LIGNES ELECTRIFIEES

Des lignes électriques surplombent le plus souvent les passages à niveau. Dès lors que la hauteur de ces lignes électriques se trouvent à moins de 6 mètres de hauteur, un panneau sous le panneau de signalisation en avertit les conducteurs.

Cette information concerne le plus souvent les véhicules de transport de marchandise ou les véhicules de transport en commun.



Le panneau signal une ligne électrique à moins de 6 mètres de hauteur



Un portique de signalisation peut être placé pour éviter toute électrocution



## LES CROISEMENTS

[RETOUR MENU](#)

### EN LIGNE DROITE

- En situation normale, il faut pour se croiser serrer légèrement à droite pour éviter tout risque de collision.
- Lorsque le croisement est difficile les véhicules de plus de **2 mètres de large** ou **7 mètres de long** (remorque comprise) doivent faciliter le croisement au véhicule plus petit en serrant à droite, en ralentissant ou au besoin en s'arrêtant si nécessaire.



Le croisement se fait ici sans aucune difficulté



En rase campagne, dans cette situation l'autocar doit ralentir le premier et serrer légèrement à droite.

#### Remarque : Cas particulier

Cette règle ne s'applique pas **en agglomération** lors d'un croisement avec les transports en commun et autobus par exemple. Chaque conducteur se doit de ralentir pour leur **faciliter le passage**.

Cas particulier, ici le BUS en **agglomération** est prioritaire pour son croisement

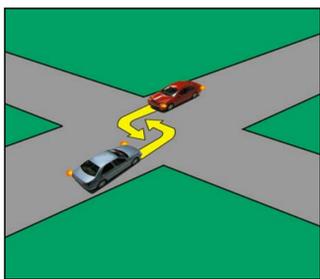


En agglomération, je dois faciliter le passage des transports en commun et autobus

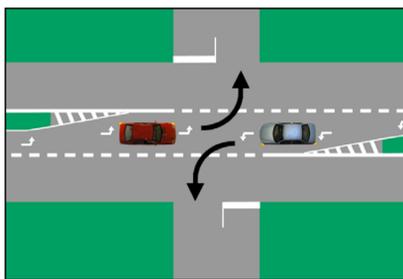
### POUR TOURNER A GAUCHE

- Lorsque la largeur de la route est suffisante, le croisement se fera en serrant à droite pour se contourner. C'est un croisement par **L'ARRIERE**. Ce contournement est le plus fréquent.
- Lorsque des voies d'affectation de direction se font face ou lorsque la largeur de la route ne permet pas le croisement par l'arrière, il doit alors s'effectuer par **L'AVANT**.

#### CROISEMENT PAR L'ARRIERE



#### CROISEMENT PAR L'AVANT



### QUE FAIRE EN CAS D'OBSTACLE ?

- Dans les rues étroites, lorsqu'un véhicule stationné ou un obstacle se trouve de mon côté et m'oblige à le dépasser, **je ne suis pas prioritaire**. Je dois serrer à droite et au besoin m'arrêter pour faciliter le passage des véhicules circulant en sens inverse.

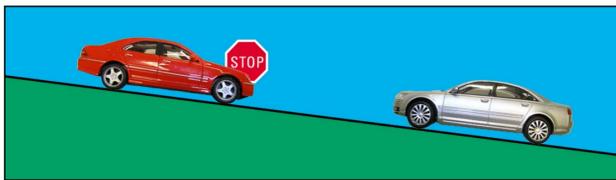


Je serre à droite et je m'arrête car le véhicule en face est prioritaire.

### CROISEMENT PAR FORTE DECLIVITE

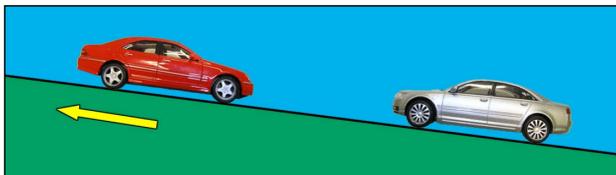
- Lors d'une déclivité, c'est le véhicule **descendant** qui doit toujours s'arrêter à temps le premier.
- Si une marche arrière s'impose :
  - Dans le cas de véhicule **identique** c'est le véhicule **descendant** qui doit effectuer une marche arrière.
  - Dans le cas de véhicule **différent**, c'est le véhicule **unique** par rapport à un **ensemble de véhicule** qui doit effectuer la marche arrière.
  - Dans le cas de véhicule **différent**, c'est le véhicule **léger** par rapport à un véhicule **lourd** qui doit effectuer la marche arrière.

### QUI DOIT S'ARRETER LE PREMIER ?

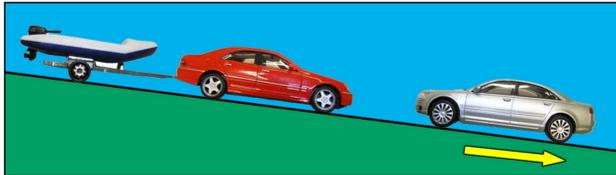


C'est **TOUJOURS** le véhicule **DESCENDANT** face à un véhicule **MONTANT**.  
Que cela soit dans une montée ou une descente.

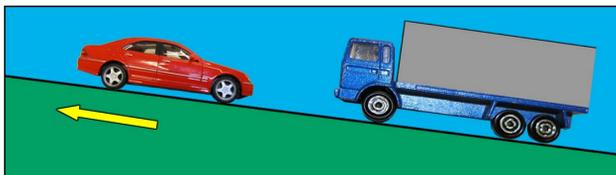
### QUI DOIT RECULER ?



Dans cette situation, c'est au **VEHICULE DESCENDANT** face à un véhicule **MONTANT**.  
Que cela soit dans une montée ou une descente.



Dans cette situation, c'est le véhicule **UNIQUE** face à un **ENSEMBLE** de véhicules.  
Que cela soit dans une montée ou une descente.



Dans cette situation, c'est **TOUJOURS** le véhicule **LEGER** face à un véhicule **LOURD**.  
Que cela soit dans une montée ou une descente.

### SIGNALISATION ROUTIERE



Descente dangereuse

10 m

Le panneau de descente dangereuse signale le degré en pourcentage de la descente. Ici 10 %  
On perd donc une altitude de 10 mètres sur 100 mètres parcouru.

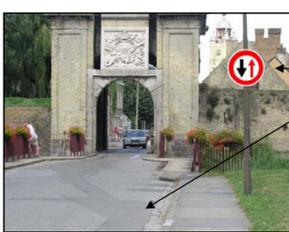
Les descentes dangereuses varient de 3 à 15 % maximum.

### CROISEMENT AVEC SIGNALISATION

Parfois à l'entrée de certains passages étroits, la signalisation indique un ordre de passage des véhicules.

- Lorsque je rencontre le panneau **(A)**, je suis prioritaire, le véhicule en face doit me céder le passage.
- Lorsque je rencontre le panneau **(B)**, je ne suis pas prioritaire sur le véhicule circulant en sens inverse.

**CAS PARTICULIER** : Lorsqu'un véhicule est **déjà engagé** au milieu du croisement, je ne dois **en aucun cas** m'engager pour gêner la circulation, **même** si le panneau me donne la priorité de passage.



Lorsqu'un véhicule est engagé, je dois marquer l'arrêt à hauteur du panneau.

### CROISEMENT LA NUIT

**PRINCIPE DE BASE** : Les feux de **ROUTE** s'utilisent la nuit lorsque la route ne comporte **aucun** éclairage public.

**ATTENTION** : Pour des raisons économiques, certaines agglomérations ne sont pas éclairées la nuit. Vous devez dans ce cas circuler **également** en feux de **ROUTE** sauf si vous croisez un autre véhicule ou un piéton par exemple.



Lorsque vous croisez un véhicule (ou un piéton) vous devez **POUR NE PAS EBLOUIR**, circuler en **FEUX DE CROISEMENT**.



Pour ne pas s'éblouir mutuellement, chaque conducteur doit se croiser avec les feux de **CROISEMENT**.  
Si vous êtes ébloui par les feux du véhicule circulant en sens inverse **RALENTISSEZ** votre allure et faites un appel de phares, mais il vous est interdit d'allumer vos feux de route.



# LES DEPASSEMENTS

[RETOUR MENU](#)

## POURQUOI DEPASSER ?

Le désir d'aller plus vite ou tout simplement dépasser pour bénéficier d'une meilleure visibilité après avoir suivi un camion par exemple. Dans tous les cas le dépassement demande de grandes précautions. Il doit être de courte durée en prenant soin de respecter :

- La signalisation.
- Les limitations de vitesse.
- Les distances de sécurité sans gêner les autres usagers.

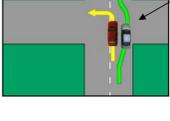
Le dépassement se fera toujours par la **GAUCHE** sauf pour les dépassements à situations particulières :  
**1. Dépasser par la droite un véhicule tournant à gauche OU qui change de direction vers la gauche.**  
**2. Dépasser de tramway par la droite.**

### CAS PARTICULIERS :

#### 1. REMONTER UNE FILE PAR LA DROITE

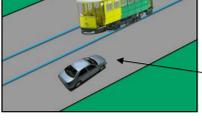


Dans cette situation je peux suivre le véhicule **ROUGE**, le véhicule **BLANC** est dans un autre couloir pour changer de direction. (La ligne à traits larges indique une séparation de direction).  
 Si le véhicule **BLANC** roule moins vite que moi, je peux le dépasser en restant dans ma file.



Dans cette situation le véhicule **ROUGE** ralentit pour tourner à gauche, je peux donc m'écarter vers sa droite et le dépasser.

#### 2. DEPASSER UN TRAMWAY PAR LA DROITE



Dans cette situation, le dépassement du tramway par la droite est autorisé.



**ATTENTION** : Lorsque le tramway s'arrête, je dois laisser passer les passagers qui en descendent.

## LA MANOEUVRE DU DEPASSEMENT

La manoeuvre du dépassement demande des précautions particulières. Le dépassement s'effectue en **3 étapes** :

1. S'INFORMER
2. S'ELANCER
3. SE RABATTRE



**AVANT**  
 Je m'informe si la signalisation ne m'interdit pas la manoeuvre. Je contrôle les rétroviseurs et par un contrôle angle mort, je vérifie si aucun véhicule n'est sur le point de me dépasser.



**PENDANT**  
 Avant de déboîter, je prends une prise d'accélération pour que mon dépassement soit de courte durée. Je vérifie devant moi que la distance de sécurité est suffisante pour me rabattre.



**APRES**  
 Avant de me rabattre, je dois respecter une distance de sécurité. Pour cela, je dois attendre que le véhicule que je dépasse soit visible dans le rétroviseur intérieur.

Parfois, un élément vient entraver la manoeuvre du dépassement. Dans ce cas, il ne faut pas être obstiné, il faut refuser le dépassement et revenir à sa place.



Dans cette situation le couloir de gauche va se rétrécir, je dois reprendre ma place derrière l'autobus.

## ETRE DEPASSE

Être dépassé demande également des précautions. Si je suis dépassé, je dois faciliter la manoeuvre en serrant légèrement à droite. Je ne dois en aucun cas augmenter mon allure, ni la réduire sans raison apparente. Je dois **MAINTENIR** une allure régulière pour ne pas gêner le véhicule qui me dépasse.

**Remarque** : En circulation, il ne faut jamais rouler à une allure **anormalement** réduite car cette situation oblige les autres conducteurs à dépasser et à prendre des risques inutiles.

## LES PANNAUX D'INTERDICTION DE DEPASSER

Lorsque le dépassement est interdit les conducteurs peuvent en être également avertis par un panneau.



Ce panneau interdit de dépasser tous les véhicules à moteur sauf les deux roues sans side car.



Ce panneau met fin à l'interdiction de dépasser.

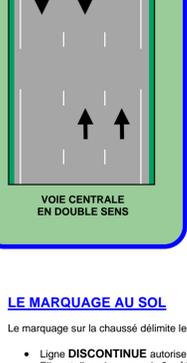


Ce panneau ne vous concerne pas, il est réservé aux véhicules de marchandises de plus de 3,5 tonnes.

L'interdiction de dépasser peut parfois concerner une seule catégorie d'usagers comme par exemple les camions de plus de 3,5 tonnes par exemple.

## LES PANNEAUX DE CRENEAUX DE DEPASSEMENT

Lorsque la chaussée comporte 3 ou 4 voies de circulation, des créneaux de dépassement sont aménagés.



VOIE CENTRALE EN DOUBLE SENS



CRENEAU DE DEPASSEMENT

Sur les routes de campagne la largeur de la chaussée comportent parfois **3 voies** de circulation. Il y a plusieurs années la voie centrale était à **double sens** de circulation. Elle était réservée pour tourner à gauche dans les intersections mais également pour effectuer les dépassements ce qui produisait des accidents graves de la circulation.

Pour pallier à ce problème, le marquage au sol à été modifié pour faire apparaître des créneaux de dépassement alternés.

Pour prévenir les conducteurs des panneaux signalent les créneaux de dépassement.



Section de route à 3 voies affectées (1 voie plus 2 voies)



Créneau de dépassement à 3 voies affectées (2 voies plus 1 voie)



Annonce du créneau de dépassement

## LE MARQUAGE AU SOL

Le marquage sur la chaussée délimite les voies de circulation et autorise ou non le dépassement.

- Ligne **DISCONTINUE** autorise le dépassement. Elle est d'une longueur de **3 mètres** avec des espaces vides de **10 mètres**. Elle peut également être mixte. Une ligne discontinue peut être accolée à une ligne continue. Dans ce cas, c'est la ligne discontinue qui nous concerne.
- Ligne **CONTINUE** interdit la manoeuvre du dépassement.
- La ligne de **DISSUASION** est une ligne discontinue avec des espaces très rapprochés. Ligne de **3 m 33** avec des espaces vides de **1 m 33**. Cette ligne interdit le dépassement **SAUF** des véhicules très lents, c'est-à-dire roulant à moins de 40 kilomètres à l'heure c'est le cas de cyclistes ou de tracteurs agricoles par exemple.

### LIGNE : AUTORISATION DE DEPASSER

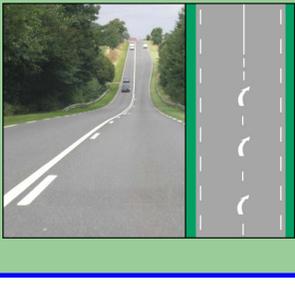


### LIGNE : INTERDICTION DE DEPASSER



SAUF VEHICULE LENT (Ligne de DISSUASION)

### LES FLECHES DE RABATEMENT



Les flèches de rabattement sont au nombre de **3**. En situation normale, si vous avez effectué un dépassement celui-ci doit être terminé dès l'apparition de la première flèche. Seuls peuvent être dépassés sur ces flèches les véhicules lents comme un cycliste ou un tracteur agricole.

Les fléchés peuvent autoriser :

- une ligne continue, donc une interdiction de dépasser
- un rétrécissement des couloirs de circulation passant de deux voies à une seule voie de circulation.

## CAS PARTICULIER



Dans cette situation les flèches de rabattement concernent les véhicules en sens inverse. Il ne vous est pas interdit de circuler sur ce marquage au sol pour entreprendre un dépassement.  
 Le dépassement de ce tracteur agricole est donc possible en roulant sur les flèches.

## DEPASSEMENT PARTICULIEREMENT DANGEREUX MAIS AUTORISE

Il est autorisé en réduisant l'allure de dépasser :

- à l'approche d'une intersection ou je suis prioritaire.
- à l'approche d'un passage pour piéton.
- à l'approche d'un passage à niveau protégé par des barrières ou demi barrières.



## DEPASSEMENT PARTICULIEREMENT DANGEREUX ET INTERDIT

Il serait dangereux d'entreprendre un dépassement lorsque la visibilité vers l'avant est insuffisante. Le code de la route interdit le dépassement :

- Sur une priorité à droite (**SAUF** si vous dépassez un deux roues sans side-car).
- En suivant un véhicule qui dépasse sur une route à double sens de circulation.
- Sur un passage à niveau sans barrière ni demi barrière.
- Le dépassement dans les virages et au sommet de côte sont interdits car dangereux, risque d'accrochage par manque de visibilité.
- Par temps de brouillard sur route à double sens.



CAS PARTICULIER : Dépasser autorisé d'un **2 roues** sur une priorité à droite.



CAS D'INTERDICTION

## DEPASSEMENT PARTICULIER

Le dépassement d'un **piéton**, d'un **cavalier**, d'un **animal** ou d'un **deux roues** demande une distance de sécurité latérale suffisante. Cet intervalle latéral doit être de :

- 1 mètre en **AGGLOMERATION**
- 1,50 mètre en **RASE CAMPAGNE**

### EN AGGLOMERATION



### EN RASE CAMPAGNE



## DEPASSEMENT LA NUIT

Le dépassement de nuit demande une attention toute particulière. Il faudra prendre soin de se dépasser sans s'éblouir mutuellement. Au moment où les deux véhicules sont à la même hauteur le changement de feux devra s'effectuer.



Lors d'un dépassement, lorsque les deux véhicules seront à la même hauteur, le véhicule qui dépasse allumera les feux de **ROUTE** et le véhicule dépassé passera en feux de **CROISEMENT**.

## DEPASSEMENT PAR FORT VENT LATERAL

Dans certaines régions, un fort vent latéral peut occasionner des écarts de trajectoire sur le véhicule. Dans cette situation vous devez exercer une légère pression latérale sur le volant pour compenser la déviation de votre véhicule.

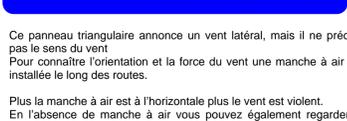
Lors d'un dépassement de camion ou de transport en commun par exemple, vous risquez de subir **deux écarts** de trajectoire :

- L'un **pendant le dépassement, lorsque vous serez abrité par le camion (effet aspiration)**
- L'autre **en fin de dépassement, lorsque vous serez à nouveau sous l'emprise du vent.**

Dans tous les cas, lorsque le vent souffle très fort, redoublez de prudence et pour votre sécurité évitez tout dépassement inutile.



Dans cet exemple le vent souffle de la **DROITE** vers la **GAUCHE**



Vent violent Vent faible Pas de vent

Ce panneau triangulaire annonce un vent latéral, mais il ne précise pas le sens du vent. Pour connaître l'orientation et la force du vent une manche à air est installée le long des routes.

Plus la manche à air est à l'horizontale plus le vent est violent. En l'absence de manche à air vous pouvez également regarder la cime des arbres et les feuilles bouger.

## DEPASSEMENT INTERDIT DES ENGIN DE SERVICE HIVERNAL

L'hivers, les routes enneigées ou verglacées peuvent être traitées par des véhicules spécifiques appelés : **SABLEUSES**. Ce genre de véhicule est utilisé pour couvrir de sable la chaussée. Le sable ou sel utilisé dégrève les sols et améliore l'adhérence des pneumatiques des véhicules.

**Cas particulier** : Attention, il est interdit de dépasser une sableuse celle-ci effectue sur la chaussée son sablage. Les conducteurs doivent rester derrière et attendre patiemment le travail effectué par la **SABLEUSE**.



ROUTE ENNEIGEE OU VERGLACEE

## LES VIRAGES

[RETOUR MENU](#)

### • LES VIRAGES

Les virages représentent des courbes plus ou moins accentuées. Elles se négocient à des allures différentes selon le rayon de la courbe. Chaque conducteur doit être maître de son véhicule et ralentir pour les aborder en toute sécurité. Le conducteur adaptera :

- Sa décélération (au bon moment)
- Son freinage, (avec le bon dosage)
- Son rapport de vitesse, (au bon endroit)
- Sa rotation du volant (en adéquation avec la forme du virage).



### • LES PANNEAUX DE SIGNALISATION

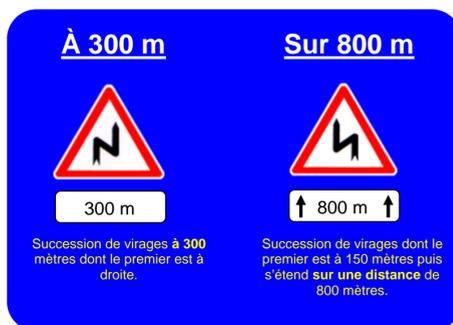
L'approche des virages est signalée par des panneaux **AVANCES** triangulaires de danger implantés à :

- **50 mètres** en agglomération.
- **150 mètres** en dehors de l'agglomération.

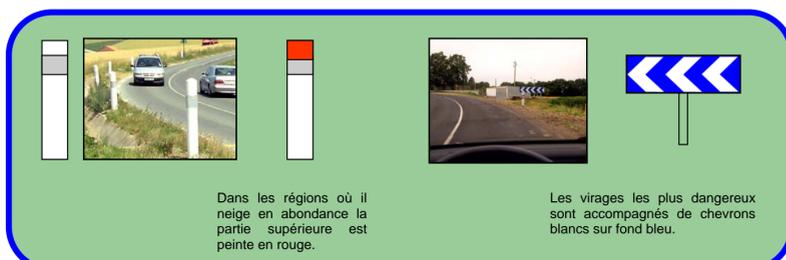


Ils peuvent être complétés par un **PANONCEAU** implanté sous le panneau principal pour apporter une précision complémentaire :

- **De distance**  
Il indique la distance à laquelle le virage prend effet.
- **D'étendue**  
Par des flèches, il indique sur quelle longueur s'applique le panneau.



Une signalisation de **POSITION** mise en place par des **BALISES** de virage renforce la visibilité et précise le rayon de la courbe.



### • LES EFFET DE LA FORCE CENTRIFUGE

Lorsque le véhicule roule en ligne droite, il emmagasine une **ENERGIE** appelé énergie cinétique (**Ec**). Dès lors que le véhicule aborde un virage, un effet dynamique se produit sur le comportement du véhicule.

#### Que se passe-t-il réellement ?

Prenons un exemple : Posez un simple stylo sur le tableau de bord d'un véhicule. En abordant un virage une force déplacera le stylo à l'opposé du virage.

Cette force est appelée **force centrifuge**. Cette poussée latérale donne une contrainte sur :

- L'adhérence des pneumatiques.
- L'écrasement des suspensions.

Si l'allure est supérieure aux capacités techniques du véhicule, il y aura perte d'adhérence et le véhicule dérapera sur la chaussée pour sortir hors de sa trajectoire initiale.

Plus le virage est serré, plus la **force centrifuge** sera importante. Il est donc indispensable de ralentir son véhicule avant d'aborder un virage.



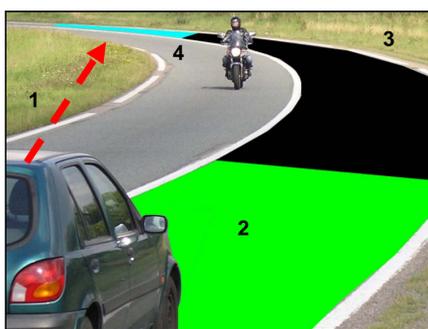
### • COMMENT ABORDER UN VIRAGE ?

#### **Savoir placer son regard et adapter son allure.**

Le rôle du regard est indispensable pour bien négocier le virage. Privilégier une observation au loin et de façon bilatérale. Évitez les observations figées qui déstabiliseront votre trajectoire.

#### **CONSEILS :**

1. **Observer au loin la fin du virage pour trouver le rayon du virage.**
2. **Ralentissez avant l'entrée de la courbe, au besoin freiner et rétrograder.**
3. **Maintenir l'allure dans le virage pour garder une bonne adhérence.**
4. **Dès la sortie du virage reprenez votre accélération.**



### • MANIPULATION DU VOLANT

#### **Savoir placer ses mains correctement sur le volant.**

En fonction de l'importance du rayon du virage on peut classer les virages en 3 catégories.

1. **Les courbes.**
2. **Les virages.**
3. **Les tournants.**

#### LES COURBES

##### **LES COURBES**

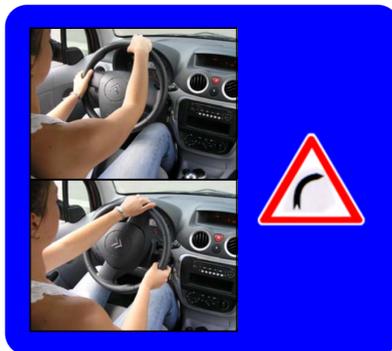
- Les grandes courbes ne demandent aucun déplacement des mains sur le volant.
- Une simple inclinaison suffit pour aborder une courbe.
- Ralentissez toutefois votre allure, vous n'êtes pas à l'abri d'un animal traversant la chaussée par exemple.



#### LES VIRAGES

##### **LES VIRAGES**

- Déplacez la main droite en haut du volant pour un virage à droite et la main gauche pour un virage à gauche.
- Tirez progressivement sur le volant
- Un quart à un demi tour de volant suffit pour aborder les virages.



#### LES TOURNANTS

##### **CHEVAUCHEMENT DE LA MAIN AU DESSUS DE L'AUTRE**



Pour tourner dans les intersections par exemple ici à gauche une rotation complète du volant est nécessaire. Dans ce cas, il faudra **CHEVAUCHER** les mains pour obtenir un geste complet. Le retour du volant se fera en le faisant passer les mains ou en refaisant un **CHEVAUCHEMENT** dans l'autre sens pour revenir à une position initiale.

### • LES OBSTACLES DANS LES VIRAGES

Les virages ne sont jamais **INFALLIBLES**, vous devez toujours anticiper l'éventualité d'y être gêné par :

- Les objets tombés sur la chaussée.
- L'état de la route avec ses déformations (trous ou bosses).
- Les arbres inclinés.
- Les flaques d'huiles.
- L'adhérence (pluie, plaque de verglas...).

#### **Attention**

Le soleil l'hiver est très bas et risque de vous aveugler. Soyez prudent et mettez votre pare-soleil ou prévoyez une paire de lunettes de soleil par exemple. Prévoyez aussi la nuit qu'un véhicule en face puisse ne pas revenir en face de croisement et vous éblouisse avec ses feux de route.



## SUIVRE UN ITINERAIRE

[RETOUR MENU](#)

### ● [PREPARER SON ITINERAIRE](#)

#### LES CARTES ROUTIERES

C'est le moyen le plus élémentaire de préparer son itinéraire. Il est indiqué clairement sur les cartes le type de route que vous voulez emprunter, par des couleurs et des formes :

- Réseau autoroutier.
- Route nationale.
- Route départementale.

Mais aussi les petites routes :

- Route communale.
- Route rurale.
- Route forestière.



#### CONSEILS :

Préparez chez vous tranquillement votre itinéraire à l'avance, vous gagnerez du temps et éviterez le stress de dernière minute en cas d'erreur de direction.

Noter dans l'ordre sur une feuille de papier, les différentes villes, autoroutes et routes que vous allez traverser.

#### [Les itinéraires « bis ».](#)

En période de vacances ou de week-end, certaines routes principales sont encombrées par le trafic de la circulation.

Les itinéraires « bis » sont des itinéraires **secondaires**. Ce sont des routes parallèles aux routes principales moins encombrées, elles sont à prendre à l'initiative des conducteurs.



#### [Les itinéraires de « substitution ».](#)

Se sont des itinéraires mis en place uniquement lorsque les routes principales sont inaccessibles pour cause de travaux, embouteillages, ou accidents graves par exemple.



#### LES GPS

Grâce aux **GPS**, trouver son itinéraire devient un jeu d'enfant. Il suffit de taper l'adresse d'arrivée et de se laisser guider oralement et visuellement par son **GPS**.

Le **GPS** vous localise directement par des satellites et calcule votre itinéraire selon vos paramètres prédéfinis par exemple :

- La route la plus courte.
- La route en évitant de prendre l'autoroute.
- La route la plus pittoresque.



Les avantages sont multiples :

- Facilité d'utilisation.
- Le stress de se tromper de route disparaît.
- Recalcule en quelques secondes l'itinéraire dans le cas où vous vous trompez de direction.
- Accès immédiatement à des points d'intérêts (indication de stations de carburants, d'hôtels, de parkings, de musées, de centres commerciaux etc...)
- Possibilité par Internet de mises à jours des cartes ou des points d'intérêts.

Le **GPS** permet aux conducteurs une conduite plus sereine.

**Attention** ne vous laissez toutefois pas distraire par l'écran du **GPS** et ne quittez pas la route des yeux ou ne modifiez pas votre itinéraire ou paramètres en roulant.

### ● [PREPARER SON DEPART](#)

Avant de prendre la route le conducteur doit se poser plusieurs questions :

1. Suis-je en pleine forme pour prendre le volant ?
2. Mon véhicule est-il en bon état ?
3. Les conditions de circulation sont-elles favorables ?

#### ● **ETAT PHYSIQUE**

Il est impératif de partir bien reposé, car la fatigue en circulation vient assez vite surtout sur autoroute.  
- Faites des pauses de 10 minutes au moins toutes les 2 heures pour vous dégourdir les jambes.  
- Ne manger pas trop avant de partir pour éviter les somnolences.  
- Prévoyez de l'eau pour vous désaltérer lors de vos pauses.

**Attention** aux boissons énergisantes comme le **RED BULL**. En consommant pour résister à la fatigue finira par vous mener directement vers l'accident.



#### ● **ETAT DU VEHICULE**

Avoir un véhicule en bon état, vous évitera bien des déboires pour votre voyage.  
- Pneus bien gonflés.  
- Niveau d'eau de refroidissement moteur et niveau huile moteur à vérifier.  
- Vitres et pare-brises propres.  
- Bloc optique propre, en bon état avec bon fonctionnement des ampoules.



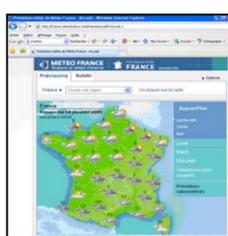
#### ● **L'ENVIRONNEMENT ET CONDITIONS DE CIRCULATION**

Le conducteur doit rester constamment vigilant sur l'état de la chaussée, au manque de visibilité, aux conditions climatiques :

- PLUIE
- BROUILLARD
- VERGLAS
- SOLEIL EN CONTRE JOUR
- CANICULE

Ne vous laissez pas surprendre non plus par des ralentissements brusques de la circulation comme les embouteillages par exemple.

Avant d'entreprendre votre voyage, vous pouvez consulter sur Internet la météo du jour et connaître ainsi les conditions climatiques que vous aurez durant votre conduite.



Météo France



## LES AUTRES USAGERS

Lorsque vous prenez place dans votre véhicule, vous partagez la route avec différents usagers. Il est bon de connaître les difficultés de chacun pour mieux cohabiter en circulation.

[RETOUR MENU](#)

### LES PIETONS

Parmi les piétons on distingue :

- **Les enfants.**

L'enfant est une personne vulnérable dans la circulation. Il a pour son âge des **sens** qui ne sont pas encore aussi développés que ceux de l'adulte (Champ visuel plus court et audition différente).

Soyez prudent, car un enfant de moins de 10 ans est plus petit qu'une voiture en stationnement, il peut donc déboucher et vous surprendre rapidement. Pensez à ralentir à l'approche des écoles ou des aires de jeux pour enfants.



- **Les personnes âgées.**

Également vulnérables de par leur état physique, elles ne peuvent traverser la route aussi rapidement que les autres. Nous leur devons respect et devons comprendre leurs difficultés.



- **Les piétons distraits ou individualistes.**

Exemple de piétons étourdis :

- Des piétons traversant la rue en écoutant de la musique avec des baladeurs.
- Des piétons sportifs qui courent en traversant la chaussée sans regarder.
- Des piétons qui débouchent brutalement entre deux voitures stationnées.
- Des piétons descendant d'un bus et traversant la rue sans regarder.
- Des piétons en rollers circulant au milieu de la chaussée.

Ces exemples fréquents de comportements nous montrent la nécessité en tant qu'automobilistes de regarder attentivement autour de soi.



### DEUX ROUES

Parmi les 2 roues on distingue :

- **Les cyclistes.**

Les cyclistes sont les véhicules les plus lents de la circulation. Ils se fatiguent vite dans une montée et sont chahutés par le vent. Ils évitent bien souvent les flaques d'eau donc attention à leur écart de trajectoire sur la route.

Soyez attentifs à leurs changements brusques de direction lorsqu'ils tournent à gauche dans les intersections par exemple.

Pour leur sécurité, les routes les plus fréquentées par les cyclistes sont aménagées par des pistes ou bandes cyclables.

Attention également aux cyclistes coureurs (sportifs) du dimanche qui n'hésitent pas à franchir les feux rouges pour garder leur rythme de croisière.



- **Les cyclomotoristes.**

Aussi rapides qu'une voiture en agglomération, ils peuvent vous surprendre par leur maniabilité et leur vivacité de comportement.

Surveillez donc régulièrement les rétroviseurs de votre véhicule et vos angles morts lorsque vous tournez ou changez de voie de circulation par exemple.

Ils doivent rouler en feux de croisement le jour pour être mieux vu des autres usagers.



- **Les motocyclettes.**

Surprenant au démarrage, au dépassement ou lorsqu'ils franchissent une intersection, ils sont rapides et très maniables.

Leur dépassement entre les véhicules ou leur remontée de file par la droite peuvent vous surprendre.

Ils doivent rouler en feux de croisement le jour pour être mieux vus des autres usagers.



### LES VOITURES COMMERCIALES

Elles appartiennent à la catégorie des Véhicules de la catégorie **B** Ils circulent sur la route le plus souvent pour rejoindre des lieux ou elles doivent travailler.

Parfois pressés, elles peuvent vous surprendre en déboitant ou en stationnant au dernier moment. Veuillez garder vos distances de sécurité.



### LES TRANSPORTS EN COMMUN

En agglomération, ils sont prioritaires en quittant leur arrêt.

Vous devez également en agglomération leur faciliter le passage dans les rues étroites.

Lorsqu'ils tournent ils doivent se déporter et déborder de la chaussée attention donc à leurs changements de trajectoire.



### LES CAMIONS TRANSPORTS DE MARCHANDISES

D'un gabarit long et encombrant ils prennent toute la largeur de la voie de circulation.

Par leur taille de pneumatiques, ils peuvent projeter des gravillons. Gardez vos distances de sécurité attention donc à vos pare-brises. Ils peuvent comme les bus s'écarter en tournant et masquent la visibilité.

Ils peuvent être attelés d'une remorque ce qui les rend plus longs. Attention donc à prévoir une distance plus longue lorsque vous les dépassez..



### LES ANIMAUX

Les animaux ne perçoivent pas les sons de la même manière que nous et leur vision est également différente. Il faut être attentif aux animaux et éviter les accélérations brusques et inutiles lorsque vous vous en approchez.

Ralentissez et surveillez leurs comportements.

