





## CONDUITE EN AGGLOMERATION

RETOUR MENU

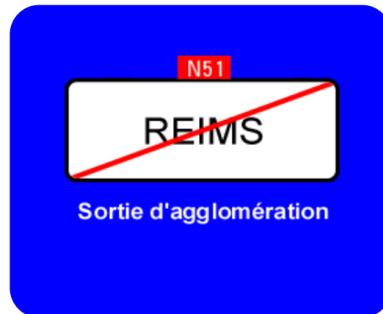
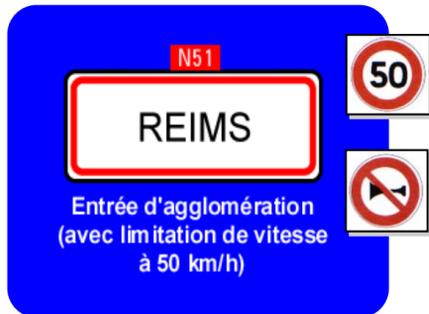
### L'AGGLOMERATION

L'entrée d'une agglomération est signalée par un panneau rectangulaire. Il donne deux informations :

- une vitesse limitée à **50 km/h** (sauf indication contraire).
- un usage interdit de l'avertisseur sonore (utilisation du klaxon interdit sauf en cas de danger immédiat).

Dans les agglomérations, le stationnement s'effectue :

- dans les aires de stationnement (Parking).
- le long du trottoir.



### CAS PARTICULIERS

#### Cas particulier

Lorsqu'un panneau de stationnement est apposé sur le panneau d'entrée d'agglomération, la réglementation s'applique **pour toutes les rues** de l'agglomération.

**Attention** : Si le panneau est implanté quelques mètres **avant** ou **après** le panneau d'entrée d'agglomération, la réglementation du stationnement ne prend effet que pour **LA RUE SEULEMENT**.



#### Cas particulier

Un panneau de route à caractère prioritaire peut être apposé sur le panneau d'entrée d'agglomération. Dans ce cas la route est prioritaire uniquement **à la rue qui traverse actuellement** cette agglomération.



### L'ENVIRONNEMENT

L'agglomération est composée de rues, de boulevards et d'intersections. La circulation y est parfois très dense.

Chaque rue comporte un nom et un sens de circulation. Pour se positionner correctement le conducteur doit identifier les rues à sens unique de celles à double sens de circulation.

#### RUE A DOUBLE SENS



Les rues à double sens permettent la manœuvre du demi-tour mais interdisent le stationnement à gauche dans le sens de la marche.

#### RUE A SENS UNIQUE



Ce sont bien souvent des rues étroites. Elles autorisent le stationnement à gauche dans le sens de la marche.

#### IMPASSE



Ce sont des voies ouvertes à la circulation. Elles sont considérées comme priorité à droite lorsqu'on les aborde.

#### RUE PIETONNE



Ce sont des voies réservées aux piétons. On les rencontre bien souvent en centre ville.



Parmi ces rues certaines sont interdites à des catégories d'usagers.

Dans ce cas un panneau signale au début de la rue l'interdiction concernée.

### CONDUITE DE NUIT EN AGGLOMERATION

#### EN AGGLOMERATION « ECLAIRE »

Lorsque l'agglomération comporte un éclairage public le code de la route autorise l'usage des **FEUX DE POSITION** ou **DES FEUX DE CROISEMENT**. Le conducteur choisira en fonction de sa convenance l'une des deux possibilités.



Feux de POSITION



Feux de CROISEMENT

#### EN AGGLOMERATION « NON ECLAIRE »

Par souci d'économie d'énergie à certaines heures de la nuit l'éclairage des petites agglomérations s'éteint. Je dois circuler en **FEUX DE ROUTE**. Dès que je croise une voiture ou même un piéton, je reviens en feux de **CROISEMENT** pour ne pas éblouir.

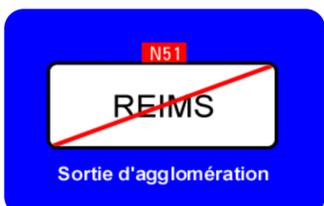


Feux de ROUTE



## CONDUITE EN RASE CAMPAGNE

RETOUR MENU



Le panneau de fin d'agglomération amène les conducteurs dans un environnement routier appelé : **RASE CAMPAGNE**. La vitesse y est réglementée à **90 Km/h** par temps sec et **80 Km/h** par temps de pluie.  
(Vitesse limitée à 80 km/h également pour les jeunes conducteurs en période de permis probatoire)

**Le stationnement s'effectue :**

- Dans des aires de stationnement
- Sur l'accotement, à droite de préférence ou à gauche exceptionnellement lorsque l'accotement droit n'est pas praticable.



Dans tous les cas, le véhicule stationné doit être positionné sur l'**ACCOTEMENT** c'est-à-dire en dehors de la chaussée.

Le véhicule stationné ne doit pas :

- Masquer un panneau de signalisation
- Être trop près des virages
- Être trop près des intersections.

### L'ENVIRONNEMENT

Différents types de routes assurent les liaisons entre les grandes agglomérations ou les villages. Des cartouches de couleurs différentes apposées sur les panneaux de direction permettent facilement de les identifier sur une carte routière par exemple.

ROUTE NATIONALE      ROUTE DEPARTEMENTALE      ROUTE COMMUNALE



Le relief y est très varié. On y trouve de nombreuses lignes droites, virages, passages à niveau, ponts et tunnels. Chaque conducteur doit alors analyser l'état de la route et observer attentivement la signalisation routière annonçant les différents dangers ou limitations de vitesse à respecter.

### EXEMPLES



Virage à droite dangereux



Succession de virages dangereux dont le premier est à gauche



Chaussée particulièrement glissante



Descente dangereuse à 10%



Passage d'animaux sauvages



Passage d'animaux domestiques

### SIGNALEMENT DES INTERSECTIONS

Ces panneaux sont implantés avant les intersections pour prévenir les usagers de la route sur l'ordre de priorité de passage des véhicules. Ces panneaux sont positionnés en rase campagne à une distance de **150 mètres**. Cette distance permet au conducteur d'avoir le temps d'adapter la vitesse du véhicule au trafic de la circulation et au manque de visibilité.

**Attention.** Même si le conducteur est prioritaire, il est tenu de surveiller les abords de l'intersection et d'observer le bon comportement des autres usagers.

#### LES DIFFERENTS PANNEAUX D'APPROCHE D'INTERSECTION



PRIORITE A DROITE



PRIORITE PONCTUELLE



ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE



FIN DE ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE



### LES VOIES RAPIDES (Routes à accès réglementés)

Ce sont des routes à grande circulation à caractère prioritaire. Elles comportent deux voies de circulation. La chaussée est séparée par un terre plein centrale (un **muret** ou une **glissière** de sécurité me protège des véhicules circulant en sens inverse)

- La vitesse est limitée à **110 km/h** maximum et 100 km/h par temps de pluie.
- La vitesse pour les jeunes conducteurs est de 100 km/h par temps sec ou par temps de pluie.

Elles comportent des bandes d'arrêt d'urgence à utiliser en cas de panne ou de crevaison.

**Attention :** Il existe également des voies rapides dont la chaussée ne comporte pas de séparation (pas de muret ni de glissière de sécurité mais une simple **ligne continue**)

Dans ce cas la vitesse maximum est de **90 km/h** par temps sec et 80 km/h par temps de pluie.

Les voies rapides se terminent bien souvent par des carrefours à sens giratoire (rond-point) ou par des feux tricolores. Il faut donc les différencier du réseau autoroutier.



ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE



#### Accès interdit aux :

- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomoteurs
- Tricycles et Quadricycles à moteur
- Véhicules à traction animale
- Transports exceptionnels
- Véhicules agricoles
- Véhicules ne pouvant rouler à plus de 40 Km/h



### CONDUITE DE NUIT

En rase campagne sur les routes **non éclairées**, vous devez **OBLIGATOIREMENT** circuler en **FEUX DE ROUTE**

Si vous croisez un véhicule ou si vous abordez une **route éclairée**, vous devez circuler en **FEUX DE CROISEMENT**.



## COMPORTEMENTS SUR AUTOROUTE

RETOUR MENU

### L'ENVIRONNEMENT AUTOROUTIER

Les autoroutes permettent de voyager sur des longues distances dans un environnement fluide, rapide et en sécurité.

En effet, on dénombre moins d'accidents sur autoroute que sur le reste du réseau routier. La circulation se fait par des chaussées à sens unique comportant 2 ou 3 voies de circulation facilitant ainsi les manœuvres du dépassement.

On ne trouve aucune intersection, ce qui réduit considérablement les ralentissements et les risques de collision.

La conduite sur autoroute demande toutefois quelques consignes à tenir notamment :

- Sur l'entretien de son véhicule.
- Sur son état physique (partir bien reposé)
- Sur l'anticipation des décisions à prendre lors du dépassement.

### BIFURCATION



SORTIE

### PEAGE



### RALENTISSEMENT OU TRAFIC FLUIDE



### CONTRÔLE DE VITESSE PAR RADARS



Des entrées et sorties permettent aux usagers d'emprunter ou de quitter le réseau autoroutier. Le symbole de l'autoroute interdit l'accès à certains usagers et limite la vitesse à **130 km/h** par temps sec et **110 km/h** par temps de pluie. (La conduite des jeunes conducteurs avec un permis probatoire est limitée à 110 Km/h).

### Accès interdit aux :

- Piétons
- Véhicules à traction animale
- Cycles
- Transports exceptionnels
- Cyclomoteurs
- Véhicules agricoles
- Tricycles et Quadricycles à moteur
- Véhicules ne pouvant rouler à plus de 40 Km/h



### LA PREPARATION DU VOYAGE

Avant de prendre l'autoroute, il est important d'être en bonne condition physique. En effet, partir déjà fatigué ou après un repas trop copieux engendre fatigue et éternement. Il sera également indispensable de vérifier l'état de son véhicule car rouler à 130 km/h sur autoroute met à rude épreuve la mécanique.

#### Il faudra vérifier :

- L'état des pneumatiques (pas de déchirure apparente sur le flanc du pneu ni de hernies).
- La bonne pression des pneumatiques.
- Vérifier les différents niveaux :
  - Niveau de carburant.
  - Niveau d'eau de refroidissement moteur.
  - Niveau de liquide de freinage.
  - Niveau d'huile moteur.
  - Niveau d'eau de lave glace.



BONNE PRESSION DES PNEUS



VERIFICATION DES NIVEAUX



REPAS TROP COPIEURS

### LES PANNEAUX DE DIRECTION

#### COMMENT SE DIRIGER VERS L'AUTOROUTE ?

Les panneaux comportant le symbole de l'autoroute sont des panneaux de **JALONNEMENT**. Ils ont pour but de vous diriger sur les autoroutes.

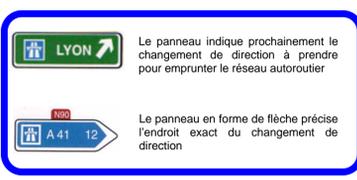


Le panneau comporte la ville à rejoindre ou le numéro de l'autoroute.



AUTOROUTE LYON A DROITE

AUTOROUTE A41 à 12 KM



Le panneau indique prochainement le changement de direction à prendre pour emprunter le réseau autoroutier

Le panneau en forme de flèche précise l'endroit exact du changement de direction

### LES PEAGES

Dans le cas où l'autoroute est payante, un péage impose l'arrêt pour tous les conducteurs. Le conducteur doit se diriger vers les guichets ouverts (flèche verte). Les guichets fermés sont surmontés d'une croix rouge.

Un distributeur de ticket donne l'autorisation d'accès à l'autoroute par un feu vert ou par une barrière levée.

Le ticket comporte des indications sur le numéro de toutes les sorties et les aires de repos que vous pouvez emprunter.



Arrêt obligatoire au péage



Un ticket donne accès à l'autoroute

### LES ENTREES SUR AUTOROUTE

#### 1. Bretelle d'accès

Une bretelle d'accès amène le conducteur sur une voie d'accélération. Un panneau indique l'endroit exact où commence les règles spécifiques aux réseaux autoroutier.



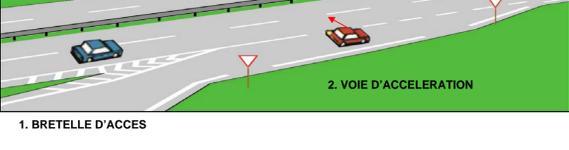
#### 2. Voie d'accélération

Elle permet au conducteur de s'élancer pour s'insérer sur autoroute. Elle comporte deux panneaux de cédez le passage informant le conducteur du commencement et de la fin de la voie d'accélération.



#### Avant de s'engager sur autoroute

- Dès la bretelle d'accès il faudra s'informer sur la densité du trafic de la circulation.
- Dès le début de la voie d'accélération utiliser les contrôle rétroviseur intérieur et extérieur pour apprécier la vitesse et la distance des autres usagers.
- Contrôler latéralement pour s'engager sans gêner les véhicules engagés.



1. BRETELLE D'ACCES

2. VOIE D'ACCELERATION

### LES RÈGLES DE CIRCULATION

#### VITESSE SUR AUTOROUTE

##### VITESSE MAXIMALE

- **130 Km/h** par temps sec (jeune conducteur permis probatoire : 110 Km/h)
- **110 Km/h** par temps de pluie



VITESSE MAXIMALE



PLUIE



VITESSE MINIMALE SUR LA FILE DE GAUCHE

##### VITESSE MINIMALE

- L'accès à l'autoroute est interdit à tous les véhicules ne pouvant atteindre la vitesse de 40 km/h. En cas de panne le véhicule doit être immobilisé sur la bande d'arrêt d'urgence.
- Sur la voie la plus à gauche la vitesse minimale est de 80 Km/h et cela pour ne pas gêner ni surprendre les autres usagers.

### POSITION SUR LA CHAUSSEE

#### EN MARCHÉ NORMALE

On roule dans la voie de droite quelque soit l'allure du véhicule. La file de gauche est réservée au dépassement ou au changement de direction.



#### DEPASSEMENT

Le dépassement s'effectue en utilisant la voie située à gauche du véhicule dépassé. Dans le cas de chaussée à 3 voies de circulation, la voie la plus à gauche permet le dépassement des véhicules circulant dans les 2 voies de droite.

**REMARQUE :** La 3ème voie la plus à gauche est interdite aux véhicules de plus de 3500 Kg de PTAC ou de plus de 7 mètres de long.



AUTOROUTE A 3 VOIES



AUTOROUTE A 2 VOIES

#### MANŒUVRES INTERDITES

- Marche arrière pour reprendre une sortie par exemple.
- Circuler sur la bande d'arrêt d'urgence.
- Exécuter un demi-tour.
- Dépasser par la droite.

### DISTANCE DE SECURITE

Chaque conducteur est tenu de laisser une distance **minimale** de sécurité correspondant à **2 secondes** de temps de réaction.

Vous pouvez également laisser **2 lignes de rives** entre le véhicule qui vous précède.

Sur autoroute cette marge de sécurité vous permettra :

- D'augmenter votre champ de vision.
- De réagir et ralentir à temps lors d'un ralentissement brusque de la circulation.



Bouchon



2 lignes de rives = plus de sécurité

**ATTENTION :** Dans certaines régions, un fort vent latéral peut produire des écarts de trajectoire sur votre véhicule notamment lors de la manœuvre de dépassement. Augmentez votre distance de sécurité.

Un panneau de danger indique la présence d'une manche à air. Cette manche à air vous signalera le sens du vent et sa force. Attention lorsque la manche à air est tendu le vent est violent, il est conseillé de ralentir et d'éviter les dépassements inutiles.



Vent latéral



VENT LATERAL

### ARRET ET STATIONNEMENT

#### LES AIRES DE REPOS

L'environnement autoroutier est presque toujours identique. La conduite devient vite fatigante. Celle-ci est due à la monotonie du paysage et du réseau routier.

Les signes de fatigue peuvent apparaître rapidement :

- Les yeux qui piquent.
- La sensation de vouloir bouger sur son siège.
- Les paupières lourdes.
- Les bâillements fréquents.

Pour une conduite en sécurité, il est préférable de s'arrêter toutes les **2 HEURES** de conduite. Des panneaux indiquent l'approche des aires de repos et par des symboles l'automobiliste dispose de certains services comme :

- Ravitaillement en carburant.
- Restaurant.
- Cafétéria.
- Hôtel ou motel.
- Toilette.
- Aire de jeux pour les enfants ...

On accède à l'aire de repos par une voie de décélération. Cette voie de ralentissement n'est pas une sortie de l'autoroute. Le conducteur reste toujours sur le réseau autoroutier.



Station carburant Restaurant Cafétéria Hôtel



VOIE DE DECELERATION

### QUE FAIRE EN CAS DE PANNE ?

En cas de crevaison ou lorsque vous voyez un voyant **ROUGE** au tableau de bord signaler une anomalie mécanique (surchauffe du moteur, manque d'huile moteur, batterie défective ...) l'arrêt est indispensable.

L'arrêt et le stationnement sont interdits sur la **chaussée** de l'autoroute. En cas de panne l'automobiliste doit utiliser les bandes d'arrêt d'urgence.

Du 1<sup>er</sup> juillet 2008 le conducteur doit posséder à bord de son véhicule :

- Un **GILET de couleur jaune rétroréfléchissant**.
- Un **TRIANGLE de pré signalisation** à placer à 30 mètres du véhicule.

Dans le cas où le conducteur ne peut se déplacer lui-même, il dispose de bornes d'appel téléphonique placées tous les **2 KILOMETRES**. Elles communiquent directement avec le service de police ou de gendarmerie de l'autoroute.



### LES BIFURCATIONS

Les bifurcations sont des embranchements vers une autre autoroute.

Cette division de l'autoroute est signalée tôt à l'avance par des panneaux d'avertissement puis par des panneaux de pré signalisation.

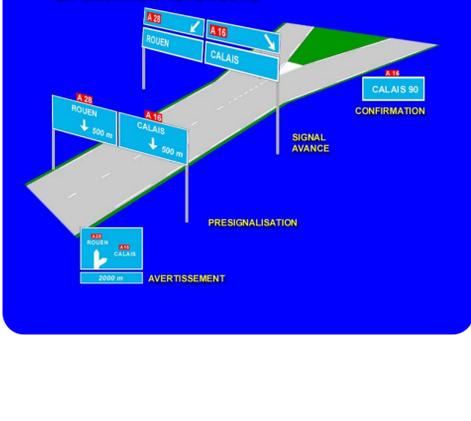
Lors d'un changement d'autoroute soyez prudent et évitez tout dépassement pour être certain de ne pas vous tromper de direction.

Les changements tardifs de direction sont bien souvent risque d'accidents.



PANNEAUX D'AVERTISSEMENT SIGNALANT UN ECHANGEUR

Accident



BIFURCATION AUTOROUTE

### LES SORTIES ET LA READAPTATION A L'ALLURE

Les sorties sont signalées tôt à l'avance par des panneaux d'avertissement puis par des panneaux de pré signalisation.

Évitez avant de sortir tout dépassement inutile afin de ne pas être surpris par votre sortie.

En sortant ralentissez et préparez votre freinage lorsque vous serez **dans** votre couloir de sortie.

Au péage, présentez votre ticket pour payer votre taxe de passage.

#### ACCOUSTOMANCE A L'ALLURE.

**ATTENTION :** Lorsque l'on roule à 130 km/h le conducteur s'accoutume très facilement à cette allure.

En circulant en rase campagne ou en agglomération le conducteur aura la sensation de rouler lentement. Il faudra être prudent et se réaccoutumer à l'allure.



SORTIE AUTOROUTE



Fin de section à statut autoroutier

### CONDUITE DE NUIT

Sur autoroute **non éclairée** vous devez **OBLIGATOIREMENT** circuler en **FEUX DE ROUTE**



Les **FEUX DE CROISEMENT** seront à utiliser pour ne pas éblouir dans le cas où :

- Vous croisez un autre véhicule.
- Vous approchez du péage.





## CONDUITE AVEC VISIBILITE REDUITE

[RETOUR MENU](#)

### VISIBILITE REDUITE

La vision représente **95%** des sens utiles à la conduite.  
Le conducteur doit observer et chercher les indices utiles dans la circulation afin de pouvoir réagir à temps sur les commandes du véhicule.

Le conducteur doit donc avoir une bonne acuité visuelle et au besoin porter des lunettes ou des lentilles.  
Il doit également éviter que des éléments n'entravent sa vision comme : des vitres sales, des rétroviseurs mal réglés, des feux de croisement et de route déréglés, etc...

Pour entretenir la propreté de son véhicule, le conducteur dispose de stations de lavage facilement utilisables.



### ETAT ET PROPRETE DU PARE BRISE

Le pare brise doit être propre de l'extérieur comme de l'intérieur.

Une commande de lave glace est accessible au tableau de bord et permet de nettoyer en roulant le pare brise.  
Une eau comportant un antigel et un dégraissant est alors projetée pour nettoyer les vitres.

#### VITRE GRASSE, LA POLLUTION EN CAUSE.

Par le biais de la ventilation, la pollution atmosphérique peut se déposer sur le pare brise intérieur.

Il devient alors gras et produit un filtre qui perturbe la bonne vision de l'automobiliste.

Essayez vos vitres régulièrement avec un chiffon doux, cela améliorera votre confort de conduite.



### VISIBILITE ARRIERE

Il est indispensable pour une bonne surveillance des véhicules qui vous suivent d'éviter de déposer sur la plage arrière des objets ou vêtements.

Vous devez pouvoir observer dans le rétroviseur intérieur les comportements des véhicules suiveurs.

De plus ces objets peuvent lors d'un freinage d'urgence devenir des projectiles dangereux pour les passagers et le conducteur.

Il est préférable de déposer dans le coffre arrière de votre véhicule tous vos objets, vêtements ou bagages.



### PLUIE ET BUEE

#### LE DESEMBUAGE AVANT ET ARRIERE

Lors d'une pluie, des différences de température se produisent entre l'extérieur et l'intérieur du véhicule.  
Une humidité s'installe et favorise l'apparition de la BUEE.

Cette buée peut survenir rapidement rendant la visibilité considérablement réduite.

#### A L'AVANT

Pour éviter l'accumulation de buée et tout risque d'accident, le conducteur peut utiliser la ventilation de son véhicule.  
De l'air chaud est alors projeté sur le pare brise et sur les vitres latérales éliminant ainsi la buée.

#### A L'ARRIERE

Pour retirer la buée qui se dépose sur la lunette arrière, les véhicules sont équipés d'un système électrique chauffant.  
Un courant provenant de la batterie circule dans les fils qui en chauffant font disparaître la buée.



### SOLEIL

Lorsque l'on conduit avec le soleil face à soi, le conducteur se trouve dans une situation de **CONTRE JOUR**.

La luminosité réduit le champ visuel, elle change le contraste et le conducteur a des difficultés à reconnaître les couleurs.

On distingue mal les obstacles, les feux tricolores ne sont plus visibles. La conduite devient dangereuse.

Pour réduire l'éblouissement, le conducteur peut utiliser son pare-soleil et porter des lunettes de soleil. Mais dans tout les cas, il devra ralentir et adapter son allure à la visibilité.



### BROUILLARD

Le brouillard est un nuage produit près du sol par la concentration de fines gouttelettes d'eau en suspension dans l'air. C'est le temps froid et humide qui en est la cause.

Le brouillard réduit considérablement la vision surtout lorsqu'il apparaît en nappe de brouillard.

#### Vos obligations :

- Augmentez vos distances de sécurité.
- Allumez les feux de croisement, ils sont obligatoires en cas de brouillard
- Allumez, si votre véhicule en est équipé vos feux **AVANT** de brouillard (éclairage blanc)
- Allumez vos feux **ARRIERE** de brouillard (feux rouge arrière)
- La vitesse maximale autorisée par temps de brouillard est de **50 km/h** sur l'ensemble du réseau routier en France.

**Attention** Le sol est également humide et l'adhérence en est réduite. Augmentez vos distances de sécurité et réduisez votre allure.



### NUIT ET CREPUSCULE

Avant la tombée de la nuit, **LE CREPUSCULE** est le moment où la baisse de visibilité et de luminosité peuvent atteindre **50 %**.

Le soleil est bas à l'horizon, il est temps d'allumer les feux de position pour être mieux vu des autres usagers.

Lorsque la nuit est tombée il est alors indispensable d'allumer les feux de route pour voir au loin l'environnement routier.

Les feux de croisement seront à utiliser :

- Lorsque vous suivez un autre véhicule.
- Lorsque vous croisez un véhicule en sens inverse.

Le rôle des feux de croisement est d'éclairer la route sans éblouir les autres usagers.

La nuit, vous pouvez également utiliser les feux avant de brouillard uniquement dans le cas où vous abordez des **virages serrés et étroits**.

Les feux de brouillard avant auront pour objectif d'éclairer le bord de l'accotement et les irrégularités du bord de la route (trous en formation par exemple).



### ENVIRONNEMENT CACHE

Le manque de visibilité peut également être du à l'environnement routier comme :

- Les virages à droite qui masquent en partie la fin de la trajectoire.
- Des véhicules stationnés aux abords des intersections.
- Un sommet de côte peut masquer des véhicules arrêtés par un feu tricolore.
- L'entrée d'un tunnel peut cacher un ralentissement brusque de la circulation.
- Les montants de votre véhicule situés à droite et à gauche du tableau de bord peuvent également masquer la présence d'un obstacle ou un autre usager de la route (voiture, piéton, cycliste ...)



VIRAGE A DROITE SANS VISIBILITE



LES MONTANTS GÈNENT LA VISION SUR LES CÔTES



## CONDUITE EN MONTAGNE ET DANS LES TUNNELS

[RETOUR MENU](#)

### ● LA MONTAGNE

La conduite en montagne présente des conditions particulières :

- Successions de virages serrés.
- Montées et descentes dangereuses.
- Sommets de côte.
- Présence d'intersections dans certains virages.
- Routes étroites et sinueuses.
- Traversée de lieux-dits.
- Brouillard possible même en été en haute montagne.

Le conducteur devra rester maître de son véhicule, il devra donc être vigilant et anticiper ses actions à mener sur les commandes de sa voiture.

Par temps de neige certains cols sont uniquement accessibles si votre véhicule est équipé de chaînes à neige. Un panneau d'obligation vous le signalera.

Les chaînes à neige sont à installer sur les roues **MOTRICES** du véhicule, c'est-à-dire les roues entraînées directement par le moteur de votre voiture.

- À l'avant pour les véhicules à **TRACTION AVANT**.
- À l'arrière pour les véhicules à **PROPULSION**.

Dans certains cas un panneau en dessous du panneau d'obligation peut autoriser le passage des véhicules équipés de pneumatiques spéciaux comme les pneus thermogomme par exemple.

PNEUS SPECIAUX  
ADMIS



### Conseils de conduite :

- Évitez les dépassements hasardeux.
- Facilitez la manœuvre des usagers qui veulent vous dépasser.
- Utilisez de préférence dans les longues descentes le frein moteur en rétrogradant les vitesses.
- Pour stationner recherchez les endroits les plus sûrs, sans empiéter sur la chaussée.
- Pour éviter les surchauffes de votre moteur vérifiez les niveaux avant de partir (huile moteur, eau de refroidissement ...)



### ● LES VIRAGES SINUEUX

En montagne, les virages se succèdent, la vigilance en conduite doit donc être de rigueur. Évitez de freiner au dernier moment vous éviterez ainsi tous risques de dérapage.

Évitez également les freinages continus dans les longues descentes pour ne pas échauffer dangereusement les plaquettes de frein. Si vous devez freiner, faites le pas des pressions courtes et fortes ce qui permet de refroidir entre chaque freinage les plaquettes de freins.

La meilleure façon de ralentir est d'utiliser **LE FREIN MOTEUR** en rétrogradant les rapports de vitesse.

De nuit, pour mieux apercevoir les contours des virages et notamment les abords de la route, vous pouvez utiliser les feux de brouillard avant.

Les feux avant de brouillard émettent une lumière basse et diffuse vers le sol, ce qui permet de mieux détecter les trous et irrégularités du bord de la chaussée.



Pour refroidir les plaquettes de frein si vous devez freiner faites-le par des pressions intermittentes.



Pour ralentir utilisez plutôt votre boîte de vitesse en rétrogradant un ou deux rapports

### ● CROISEMENT SUR ROUTE A DECLIVITE

C'est le véhicule descendant qui doit toujours s'arrêter à temps le premier. C'est une règle du code de la route mais aussi une évidence car un véhicule descendant emmagasine une énergie dont le conducteur doit en rester maître.

**Et si une marche arrière s'impose, qui doit reculer ?**

- C'est le plus léger qui doit reculer face à un véhicule lourd.
- C'est au véhicule unique par rapport à un ensemble de véhicules.
- C'est le véhicule descendant qui doit reculer par rapport au véhicule de même catégorie.



Dans cette montée, le véhicule circulant en face doit s'arrêter le premier.

### ● LE FRANCHISSEMENT DES TUNNELS

Le franchissement des tunnels demande des précautions particulières. La différence de luminosité peut provoquer une modification des appréciations des distances et le croisement des véhicules demande des précautions particulières.

Attention à l'effet du **TROU NOIR**. Ralentissez votre allure avant d'entrer dans un tunnel et retirez vos lunettes de soleil.

**QUEL ECLAIRAGE FAUT-IL ALLUMER POUR TRAVERSER UN TUNNEL ?**

<b>TUNNEL ECLAIRE EN AGGLOMERATION</b>		
• Feux de position ou feux de croisement		
<b>TUNNEL NON ECLAIRE EN AGGLOMERATION</b>		
• Feux de route si aucun véhicule ou feux de croisement pour ne pas éblouir.		
<b>TUNNEL ECLAIRE EN RASE CAMPAGNE</b>		
• Feux de croisement		
<b>TUNNEL NON ECLAIRE EN RASE CAMPAGNE</b>		
• Feux de route si aucun véhicule ou feux de croisement pour ne pas éblouir.		

Dans tous les cas, si à l'entrée du tunnel vous avez un panneau : **ALLUMEZ VOS FEUX**, ce sont les feux de croisement que vous devez obligatoirement allumer.



### LES DISTANCES DE SECURITE

Vous devez respecter les limitations de vitesse et les distances de sécurité imposées par les panneaux mis à l'entrée des tunnels.

Pour respecter plus facilement les distances de sécurité, certains tunnels sont équipés de petites lumières bleues. Pour une bonne distance de sécurité il faut laisser **deux lumières bleues** entre chaque véhicule.

ATTENTION : Lors ralentissement de circulation dans un tunnel même si vous êtes à l'arrêt vous devez laisser également deux lumières bleues de distance de sécurité entre chaque véhicule.



### LA SORTIE DES TUNNELS

Lorsque vous vous apprêtez à sortir du tunnel, vous serez confronté à l'éblouissement de la lumière du jour.

Par précaution ralentissez, vous retrouverez rapidement une accoutumance à la lumière.

Un panneau après la sortie du tunnel vous indiquera d'éteindre vos feux de croisement.



### QUE FAIRE EN CAS DE PANNE ?

Ne rentrez jamais dans un tunnel lorsque vous apercevez qu'un voyant rouge de danger est allumé au tableau de bord ou lorsque la jauge du niveau de carburant est au minimum. Vous minimiserez ainsi le risque de tomber en panne dans un tunnel.

Dans le cas où vous êtes en panne, rejoignez les abris de stationnement et utilisez les postes d'appels d'urgence.

### QUE FAIRE EN CAS D'INCENDIE ?

Si vous êtes arrêté dans un tunnel suite à un accident ou un incendie, ne faites jamais demi-tour.

Vous devez laisser vos clefs à bord de votre véhicule, les portes ouvertes pour que les pompiers puissent bouger votre véhicule plus facilement.

Rejoignez immédiatement à pied en suivant les panneaux de direction les issues ou refuges de secours. Vous quitterez les voies de secours uniquement sous la direction des pompiers.





## CONDUITE EN SITUATION D'URGENCE

[RETOUR MENU](#)

### ● FREINER EN CAS D'URGENCE

Dans la circulation un conducteur qui se fait surprendre par la circulation est un conducteur qui ne respecte pas les distances de sécurité. Chaque conducteur doit pouvoir être maître de son véhicule et s'arrêter dans les meilleures conditions.

Dans le cas d'un freinage d'urgence :

- Actionnez si possible les feux de détresse.
- Contrôlez la circulation en utilisant votre rétroviseur intérieur.
- Faites plusieurs appels de feux stop pour avertir les véhicules qui vous suivent de trop près.
- Freinez (sans bloquer les roues) et rétrogradez les vitesses rapidement pour utiliser le frein moteur de votre voiture.

Pour éviter de se faire surprendre, l'automobiliste devra **ANTICIPER** ses actions à mener sur le véhicule en portant son regard et son attention le plus loin possible.



FEUX DE DETRESSE

APPEL DE FEUX STOP

**Attention** : En cas de défaillance du frein au pied (frein principal), vous pouvez utiliser comme frein de secours le frein à main. Le frein à main n'est pas aussi puissant que le frein au pied mais il vous permettra de ralentir votre véhicule et vous évitera un accident.



### ● COMMENT S'ARRETER EN CAS DE PANNE DU VEHICULE ?

Lorsque le conducteur est contraint d'exécuter un arrêt suite à une panne du véhicule, d'une crevaison ou d'un malaise de lui-même ou d'un des passagers, il doit dégager la chaussée en prenant toutes les précautions pour ne pas gêner, ni surprendre la circulation.

L'arrêt ne doit en aucun cas se faire sur les voies de circulation mais sur **L' ACCOTEMENT OU SUR LE COTE DROIT DE LA CHAUSSEE.**

Si vous êtes arrêté et que vous devez attendre un dépanneur, ne restez pas à l'attendre dans votre véhicule. Il est préférable de sortir du véhicule et d'enjamber la glissière de sécurité pour être mieux protégé du trafic de la circulation.

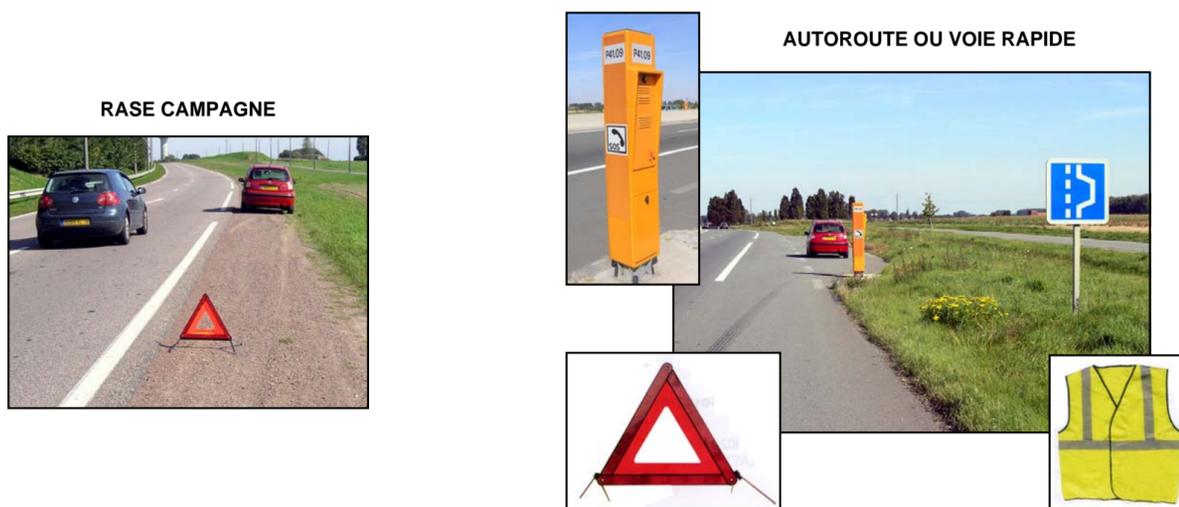
**Attention** : Les statistiques nous montrent que le temps de survie sur autoroute si l'on reste à côté de son véhicule est de 20 minutes. Trop préoccupé par la panne de sa voiture, le conducteur deviendra distrait au risque de se faire faucher par un véhicule en circulation.

#### ARRET SUR ROUTE DE CAMPAGNE

L'arrêt se fera sur **L'ACCOTEMENT** c'est-à-dire en dehors de la chaussée le plus à droite possible.

#### ARRET SUR AUTOROUTE

L'arrêt se fera sur la **BANDE D'ARRET D'URGENCE** prévue à cet effet.



RASE CAMPAGNE

AUTOROUTE OU VOIE RAPIDE

### CONSEILS UTILES

- UTILISEZ DES QUE POSSIBLE LES FEUX DE DETRESSE.
- RALENTISSEZ EN DOUCEUR POUR NE PAS SURPRENDRE LA CIRCULATION.
- ARRETEZ VOUS SUR L'ACCOTEMENT.
- UTILISEZ DE PREFERENCE LES VOIES DE REFUGE.
- METTEZ A L'ABRI VOS PASSAGERS EN LES METTANT DERRIERE LA GLISSIERE DE SECURITE LE PLUS LOIN POSSIBLE DES VOIES DE CIRCULATION.
- METTEZ VOTRE GILET.
- POSITIONNEZ VOTRE TRIANGLE DE PRE SIGNALISATION A 30 METRES AU MOINS DE VOTRE VEHICULE.
- UTILISEZ LES BORNE D'APPEL TELEPHONIQUE POUR SIGNALER VOTRE PANNE (sur autoroute les bornes sont implantées tous les **2 kilomètres**)
- NE TRAVERSEZ JAMAIS LA CHAUSSEE DE L'AUTOROUTE.
- SOYEZ PATIENTS ET ATTENDEZ LES SECOURS.

### ● LE REMORQUAGE EN CAS DE PANNE

#### - EN AGGLOMERATION OU SUR LES ROUTES DE CAMPAGNE

Faites de préférence appel à un dépanneur spécialisé dans ce domaine. Il vous remorquera dans les meilleures conditions de sécurité.

En cas de remorquage occasionnel vous avez la possibilité de vous faire remorquer par un ami par exemple en utilisant le crochet de remorquage de votre véhicule. Toutefois cette opération demande des précautions particulières et obligatoires.

1. Les lumières de votre véhicule doivent pouvoir fonctionner (feux de détresse, clignotant, feux de stop, feux de position)
2. Une limitation de vitesse à 25 km/h doit être signalée à l'arrière de votre véhicule.

**CONSEILS** : si vous utilisez un crochet de remorquage, utilisez une barre de traction métallique. N'utilisez jamais de corde, elle se casserait rapidement et vous ferait sillonner dangereusement.

#### - SUR AUTOROUTE

Sur autoroute vous ne pouvez vous faire remorquer par un ami car la vitesse lente du remorquage n'est pas adaptée au trafic rapide de la circulation. Vous devrez utiliser les bornes d'appel d'urgence et c'est la police ou la gendarmerie de l'autoroute qui fera intervenir un dépanneur.