



LES EXAMENS MOTO

Les examens moto se décomposent en **3** parties. Mis à part le code à repasser pour les candidats ayant le permis voiture depuis plus de 5 ans, des exercices pratiques, théoriques et de circulations seront demandés aux candidats.

1. PLATEAU LENT

- LA POUSSETTE AVEC UNE FICHE THEORIQUE A EXPLIQUER
- LE CIRCUIT LENT EN 1 ère VITESSE

2. PLATEAU RAPIDE

- LE CIRCUIT RAPIDE EN 3 ème VITESSE
- UNE FICHE THEORIQUE A EXPLIQUER SUR LES 20 THEMES + UNE QUESTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIERE

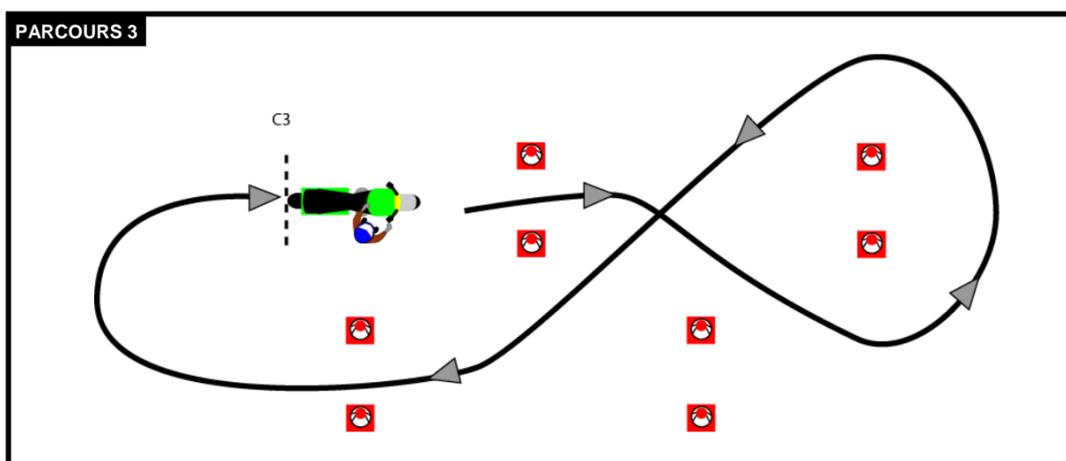
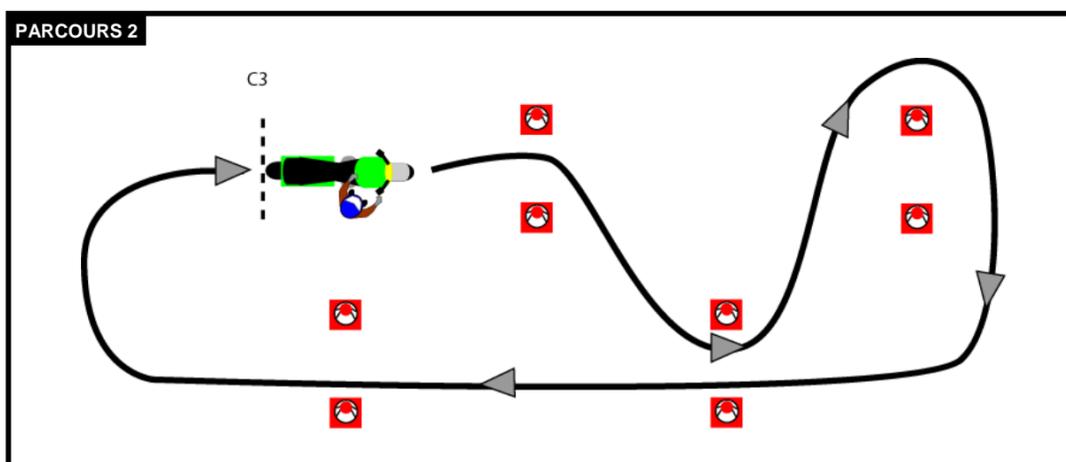
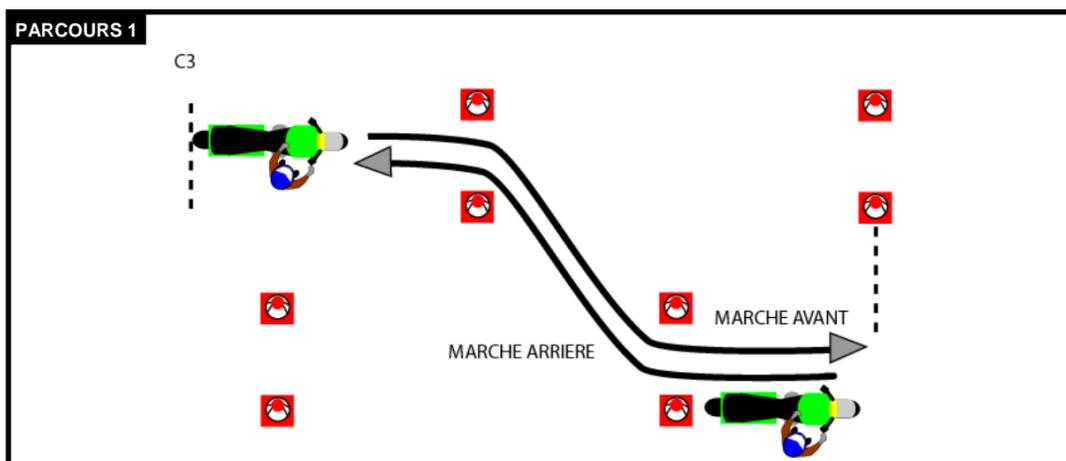
3. LA CIRCULATION

- CIRCULATION EN AGGLOMERATION, CAMPAGNE OU AUTOROUTE

PLATEAUX LENTS

● MAITRISE A LA MAIN MOTEUR COUPE

- 1 tirage au sort sur 3 parcours possibles.
- Moteur coupé, il faut pousser la moto en marche avant ou arrière pour maîtriser le poids de la Moto.
- La moto doit être positionnée roue arrière à la ligne **C3** au départ et en fin de parcours.



GRILLE D'EVALUATION

EVALUATION	A	B
EXERCICE REALISE	X	
EXERCICE NON REALISE		X
CHUTE DE LA MACHINE		X
CONE DEPLACE PAR LA MOTO		X
ERREUR DE PARCOURS		X
5 VERIFICATIONS EXACTES AU MOINS	X	
MOINS DE 5 VERIFICATIONS		X

A = BIEN
B = MOYEN

REMARQUE : Lorsque la vérification sur la notice d'utilisation n'est pas effectuée la note B est directement attribuée.



LES EXAMENS MOTO

Les examens moto se décomposent en **3** parties. Mis à part le code à repasser pour les candidats ayant le permis voiture depuis plus de 5 ans, des exercices pratiques, théoriques et de circulations seront demandés aux candidats.

1. PLATEAU LENT

- LA POUSETTE AVEC UNE FICHE THEORIQUE A EXPLIQUER
- LE CIRCUIT LENT EN 1 ère VITESSE

2. PLATEAU RAPIDE

- LE CIRCUIT RAPIDE EN 3 ème VITESSE
- UNE FICHE THEORIQUE A EXPLIQUER SUR LES 20 THEMES + UNE QUESTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIERE

3. LA CIRCULATION

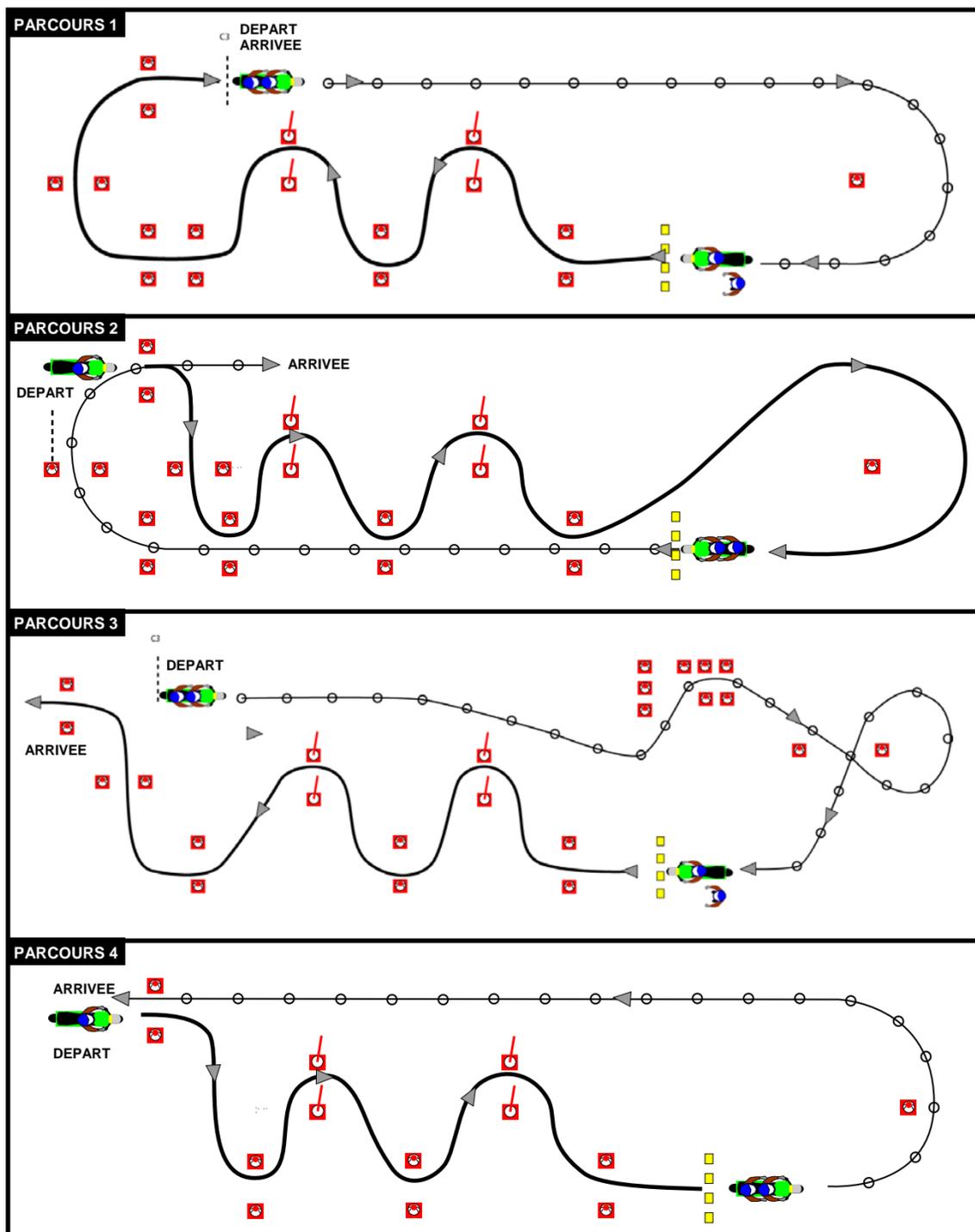
- CIRCULATION EN AGGLOMERATION, CAMPAGNE OU AUTOROUTE

PLATEAUX LENTS

● MAITRISE A ALLURE LENTE.

- 4 parcours différents dont 1 tiré au hasard.
- Le parcours est à effectuer en 1ère vitesse au ralenti moteur (ou en utilisant le patinage de l'embrayage) une partie du parcours s'effectue avec un passager.
- Il vous faudra franchir des portes constituées de cônes et de piquets.

REMARQUE : Si un cône ou piquet est tombé ou déplacé ou une porte non franchie un deuxième essai est possible (sauf chute de la moto).



GRILLE D'EVALUATION

<u>EVALUATION</u>	A	B	C
EXERCICE REALISE	X		
1 ERREUR		X	
2 ERREURS			X
CHUTE DE LA MOTO			X
OBSTACLE NON FRANCHI			X
ERREUR DE PARCOURS			X

A = BIEN
B = MOYEN
C = AJOURNE