



LES EXAMENS MOTO

Les examens moto se décomposent en **3** parties. Mis à part le code à repasser pour les candidats ayant le permis voiture depuis plus de 5 ans, des exercices pratiques, théoriques et de circulations seront demandés aux candidats.

1. PLATEAU LENT

- LA POUSETTE AVEC UNE FICHE THEORIQUE A EXPLIQUER
- LE CIRCUIT LENT EN 1 ère VITESSE

2. PLATEAU RAPIDE

- LE CIRCUIT RAPIDE EN 3 ème VITESSE
- UNE FICHE THEORIQUE A EXPLIQUER SUR LES 20 THEMES + UNE QUESTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIERE

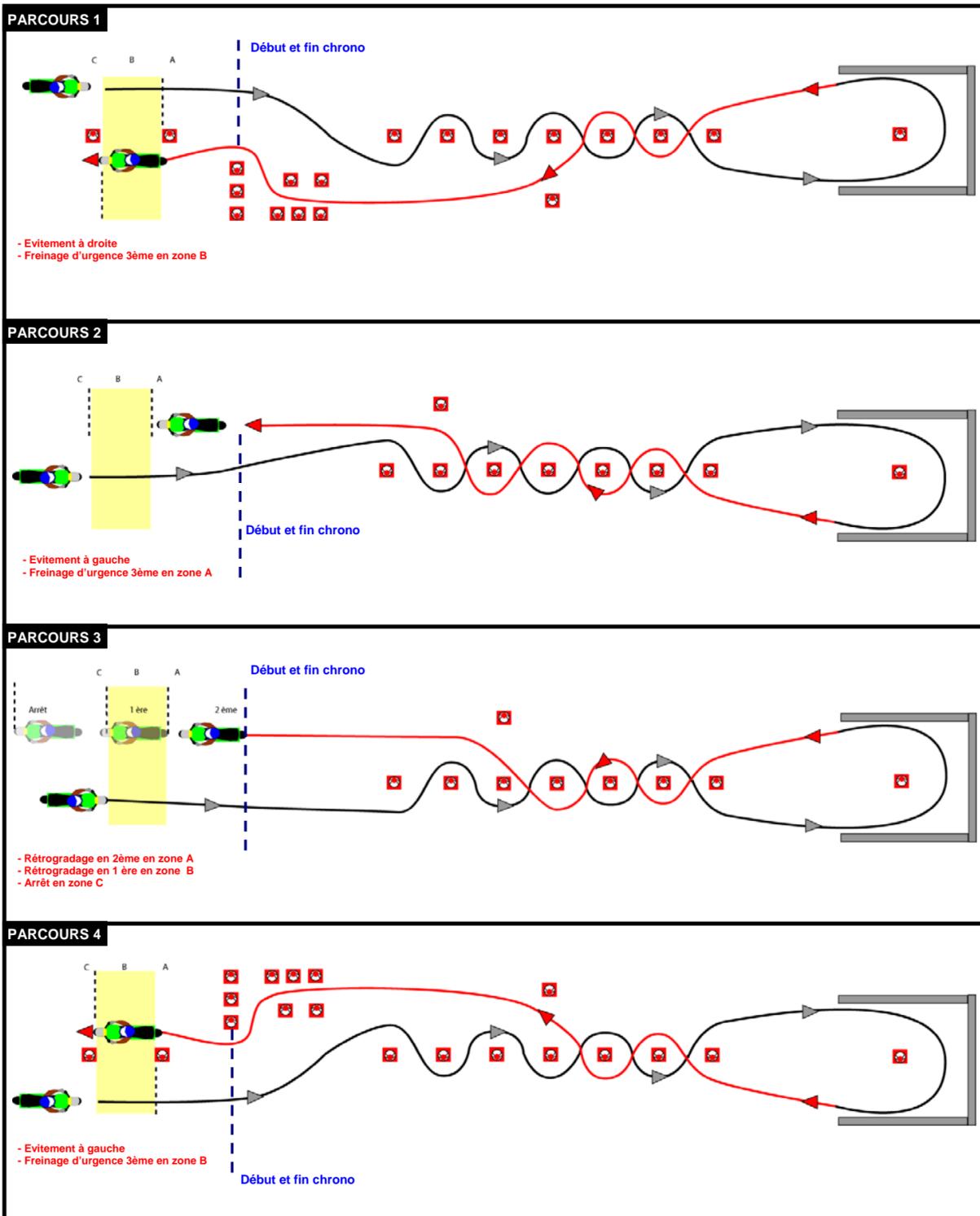
3. LA CIRCULATION

- CIRCULATION EN AGGLOMERATION, CAMPAGNE OU AUTOROUTE

PLATEAUX RAPIDES

MAITRISE A ALLURE RAPIDE.

- 4 parcours différents dont 1 tiré au hasard.
- Le parcours est chronométré avec :
 - Par beau temps un temps compris entre **19 (mini) et 22 secondes (maxi)**.
 - Par temps de pluie un temps compris entre **20 (mini) et 23 secondes (maxi)**.
 Si le temps est dépassé ou si un cône est tombé un deuxième et dernier essai est possible (sauf chute).
- Chaque parcours comprend :
 - Un départ lancé avec passage de la 3ème avant la zone du début du chronomètre.
 - Un slalom avec un demi-tour.
 - Un freinage d'urgence OU freinage et rétrogradage rapide OU freinage avec évitement droite ou gauche



GRILLE D'EVALUATION

EVALUATION	A	B	C
EXERCICE REALISE	X		
1 ERREUR		X	
QUALITE DE FREINAGE		X	
DEPASSEMENT DU TEMPS DE 1/2 SECONDE		X	
DEPASSEMENT DU TEMPS DE PLUS 1/2 SECONDE			X
2 ERREURS			X
ARRET EN DEHORS DES ZONES DETERMINEES			X
CHUTE DE LA MACHINE OU OBSTACLE NON FRANCHI			X
ERREUR DE PARCOURS			X

A = BIEN
B = MOYEN
C = AJOURNE

ATTENTION :

- La décélération se fera uniquement :
- À l'entrée de l'évitement pour les parcours **1 et 4**
 - Après la zone de chronométrage pour les parcours **2 et 3**
- Dans le cas contraire la note **C** est attribuée