

## LES INTERSECTIONS

Une intersection est un lieu de croisement de une ou de plusieurs chaussées. Les intersections peuvent être de forme différente. Le conducteur devra adapter un comportement de ralentissement et d'anticipation pour aborder les intersections en toute sécurité.

[RETOUR MENU](#)

### Quels sont les formes des intersections ?



### QUEL COMPORTEMENT ADOPTER ?

En circulation le conducteur doit se poser deux questions fondamentales :

- Suis-je à l'approche d'une intersection ?
- Suis-je prioritaire à cette intersection ?

### QUE FAIRE A L'APPROCHE DE L'INTERSECTION ?

**Contrôlez** dans le rétroviseur intérieur le comportement des véhicules suivants.  
**Ralentissez** et interrogez vous sur l'ordre de priorité de passage à l'intersection.  
Deux cas :

- Vous êtes prioritaire.
- Vous n'êtes pas prioritaire.

**ATTENTION** : Pour ne pas créer d'embouteillage, le conducteur ne doit jamais s'engager dans une intersection au risque d'y rester immobilisé par un ralentissement de la circulation.

### COMMENT DETECTER LES INTERSECTIONS ?

Le conducteur doit constamment savoir identifier l'approche des intersections. Pour cela il dispose de plusieurs indices formels et informels.

#### LES INDICES FORMELS

- Les panneaux de signalisation de route à caractère prioritaire ou priorité ponctuelle...
- Les balises d'intersection.
- Le marquage au sol : passage pour piéton, flèche de présélection, ligne cédez le passage ou de stop...



#### LES INDICES INFORMELS

- Le ralentissement des conducteurs qui nous précèdent.
- Des véhicules qui s'approchent transversalement.
- Présence de coins de bordure de trottoir ou angles de maisons.



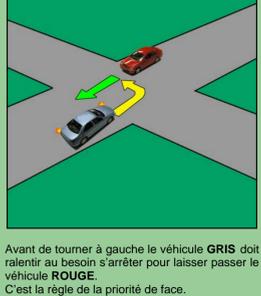
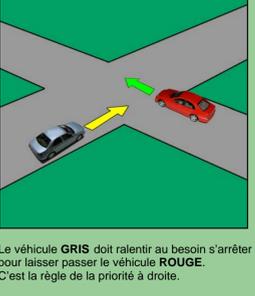
### QUELS SONT LES REGLES DE PRIORITE DE PASSAGE ?

Par les panneaux ou les marquages au sol le conducteur identifiera l'ordre de priorité de passage des véhicules :

- Priorité à droite.
- Cédez le passage.
- Stop.
- Feux tricolore.



### REGLES DE PRIORITE



### PRESIGNALISATION

Lorsque le conducteur est prioritaire, il en est informé par : Un panneau de **PRIORITE PONCTUELLE** ou un panneau de **ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE**.

#### LE PANNEAU DE PRIORITE PONCTUELLE

Le panneau de priorité ponctuelle indique au conducteur qu'il sera prioritaire **UNIQUEMENT** à la prochaine intersection. Il devra ensuite s'informer sur l'ordre de priorité de passage pour les intersections suivantes.

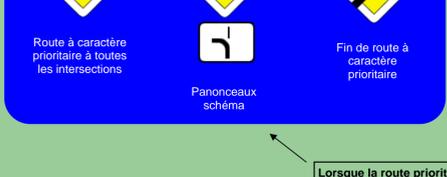


Je suis prioritaire **UNIQUEMENT** à la prochaine intersection



#### LE PANNEAU DE ROUTE A CARACTERE PRIORITAIRE

Le panneau de priorité ponctuelle indique au conducteur qu'il sera prioritaire à **TOUTES LES INTERSECTIONS** qu'il rencontrera et cela jusqu'au panneau de fin de route à caractère prioritaire.



Ici la route prioritaire tourne à droite

Lorsque la route prioritaire tourne dans une intersection, le trait le plus épais indique le sens de la route prioritaire. Ici la route prioritaire tourne à gauche.

### LA SECURITE AUX ABORDS DES INTERSECTIONS.

Il est toujours possible de rencontrer un conducteur distrait. Pour améliorer la sécurité, vous devez être sûr d'être vu et compris des autres usagers. Pour cela, vous devez pouvoir croiser le regard des autres usagers circulant transversalement afin d'être certain que les conducteurs ne vont pas vous couper la circulation.



Ici dans cette exemple vous abordez une intersection dans un virage. Vous rencontrez un véhicule gris qui doit vous céder le passage. **Pour plus de sécurité** vous devez regarder son visage afin d'être certain que le conducteur ne démarre pas devant vous.

### POSITIONNEMENT SUR LA CHAUSSEE

#### EN MARCHÉ NORMAL

En marche normal le véhicule doit être positionné le plus à droite possible de la chaussée et circuler dans le couloir de circulation qui lui est imposé.



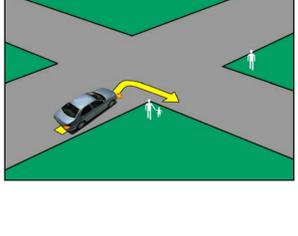
**ATTENTION** dans un cas le conducteur peut légèrement s'écarter des véhicules stationnés pour ne pas se faire surprendre par l'ouverture d'une portière ou d'un enfant qui traverse entre deux véhicules par exemple.



#### POUR TOURNER A DROITE

Le conducteur doit prendre une bonne trajectoire en suivant le prolongement de la bordure du trottoir. Lorsque l'arrondi du trottoir forme un angle brusque de 90 degrés, le conducteur peut légèrement s'écarter du bord droit de la chaussée avant de tourner à droite et cela pour ne pas heurter la bordure de trottoir avec la roue arrière.

Avant de tourner vérifiez également par un contrôle latéral si aucun piéton ne vient traverser la rue et qu'il n'y ait pas de cyclistes circulant dans une piste ou bande cyclable.



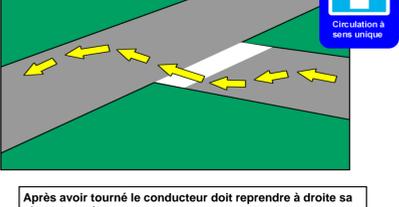
#### POUR TOURNER A GAUCHE

**Dans les rues à double sens.**  
Pour tourner à gauche le conducteur doit se rapprocher du centre de l'intersection. Lorsque l'on dispose d'un couloir de présélection vous devez l'emprunter et adapter votre allure ainsi que les feux liés à votre voie de circulation.



Pour bien tourner à gauche, imaginez un policier au centre de l'intersection, vous devez tourner autour de lui pour obtenir la meilleure trajectoire.

**Dans les rues à sens unique.**  
Le conducteur doit se positionner le plus à gauche de la chaussée le long du trottoir ou de l'accotement gauche. Après avoir tourné le conducteur doit se replacer sur le côté droit de la circulation.



Après avoir tourné le conducteur doit reprendre à droite sa place normale.

#### CARREFOUR A SENS GIRATOIRE

Le panneau de pré signalisation informe les usagers de la présence d'un carrefour à sens giratoire (rond-point) et des différentes directions deservies.

La plupart des ronds-points ne sont pas prioritaires aussi, je rencontrerai la signalisation « Cédez le passage ».

Les ronds-points peuvent comporter une ou plusieurs voies de circulation. La circulation se fait en **sens unique** et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. En entrant dans le rond point, j'adopterai mon allure et ma trajectoire.



### COMMENT SE POSITIONNER DANS UN ROND POINT ?



**Pour aller à gauche ou faire demi-tour :**  
Si le rond point comporte deux voies de circulation vous devez vous placer comme si vous étiez dans une rue à sens unique en serrant à gauche et en prenant la voie de gauche. (Prendre le couloir intérieur).

**Pour aller à droite ou tout droit :**  
Si le rond point comporte deux voies de circulation vous devez rester dans la voie de droite. (Prendre le couloir extérieur).