



## SIGNALISATION VERTICALE

RETOUR MENU

### LES PANNEAUX DE DIRECTION

#### PANNEAUX DE DIRECTION

Les panneaux de direction sont implantés sur portique ou sur l'accotement. Ils sont positionnés à différentes distances pour renseigner à temps les automobilistes sur les changements de direction.

#### Sur "PORTIQUE"



PANNEAU DE PRESIGNALISATION

#### sur "ACCOTEMENT"



En agglomération comme en rase campagne nous avons affaire à TROIS types de panneau :

- Le panneau dit : **PRESIGNALISATION** implanté entre 150 mètres et 900 mètres environs. PARTICULARITE, il comporte dans le panneau la **distance** à parcourir avant le changement de direction.
- Le panneau dit : **AVANCE** implanté entre 15 et 80 mètres environs. PARTICULARITE, il comporte une **flèche** à l'intérieur du panneau indiquant par cette flèche le changement de direction.
- Le panneau dit : **POSITION** implanté à l'endroit même du croisement des routes. PARTICULARITE, la forme du panneau est un rectangle avec une **pointe** marquant l'endroit immédiat du changement de direction.

#### SIGNAL DE POSITION



#### POSITION



#### AVANCE

#### SIGNAL AVANCE



### PANNEAUX DE CONFIRMATION DE DIRECTION

N 8



Confirmation de direction vers une ville importante

N 42



Confirmation de direction vers des localités les plus proches

N 43



Direction vers une autoroute avec indication kilométrique

N 41



Direction vers une ville importante avec indication kilométrique

N 1



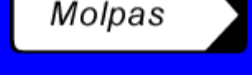
Confirmation de direction vers une autoroute

N 45



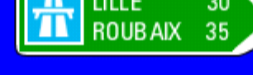
Confirmation de direction sur un itinéraire dont une partie emprunte l'autoroute

Molpas



Direction vers un des lieux-dits des fermes ou des hameaux

N 45



Direction vers des villes importantes avec indication kilométrique et possibilité d'emprunter l'autoroute

D 145



Direction vers des petites agglomérations

### PANNEAUX DE LOCALISATION

NS1



Entée D'agglomération (vitesse limité à 50 km/h)

NS1



Sortie D'agglomération

La Sincelle



Lieu-dit

Canal de la Deule



Cours d'eau

PARC NATUREL REGIONALE des VOLCANS D'AUVERGNE



Parc naturel

### CAS PARTICULIER :

Afin de désengorger les routes lors de périodes de vacances ou pour éviter des travaux routiers des panneaux de jalonnement d'itinéraire BIS ou de DELESTAGE permettent d'utiliser des routes secondaires.



BIS

Itinéraire secondaire mis en place lors de bouchon fréquent.

BIS GRENOBLE

Début d'un itinéraire secondaire " Bis "

Bis Fin d'itinéraire Bis

Fin d'un itinéraire secondaire " Bis "

DELESTAGE

Itinéraire secondaire mis en place lors de travaux routier par exemple

SUIVRE S3

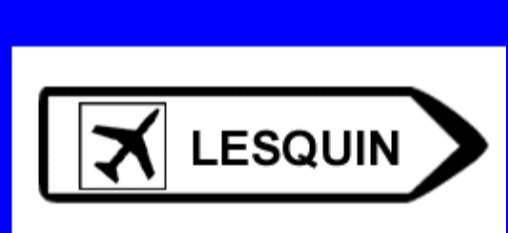
Signalisation complémentaire d'itinéraire de substitution " S "

S3

Fin d'itinéraire de substitution " S "

### LES PANNEAUX IDEOGRAMME

Pour une information ciblée on dispose d'ideogramme insérer dans certain panneau de direction ils informent instantanément l'utilisateur de la route de service mise à leur disposition.



Poste d'appel d'urgence public



Poste d'appel téléphonique



Parc de stationnement



Point relais d'information public



Installation accessible aux personnes à mobilité réduite



Point d'eau potable



Auberge de jeunesse



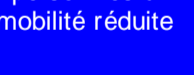
Emplacement pour pique-nique



Point d'accueil jeunes



Terrain de camping pour tentes



Terrain de camping pour caravane



Village étape



Embarcadère



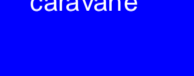
Port de commerce



Aéroport



Hôpital ou clinique



Hôpital ou clinique assurant les urgences



Parc naturel régional



Site classé



Monument historique



Parc régional

### PANNEAUX DE DIRECTION TEMPORAIRE

CIRCULATION ALTERNEE

Panneau d'information divers



Changement de chaussée : circulation sur une voie

500 m

Annnonce de la réduction du nombre de voies sur route à chaussées séparées

Déviaton

Présignalisation de déviaton

Fin de Déviaton

Panneau mettant fin à la déviaton



Déviaton à prendre



Barrage ou obstacle temporaire



Déviaton ou chaussée rétrécie



Balises d'alignement et de guidage



Piquet mobile à utilisation manuelle pour alterner momentanément la circulation