



SIGNALISATION VERTICALE

RETOUR MENU

LES PANNEAUX DE DIRECTION

PANNEAUX DE DIRECTION

Les panneaux de direction sont implantés sur portique ou sur l'accotement. Ils sont positionnés à différentes distances pour renseigner à temps les automobilistes sur les changements de direction.

Sur "PORTIQUE"



PANNEAU DE PRESIGNALISATION

sur "ACCOTEMENT"



En agglomération comme en rase campagne nous avons affaire à TROIS types de panneau :

- Le panneau dit : **PRESIGNALISATION** implanté entre 150 mètres et 900 mètres environs. PARTICULARITE, il comporte dans le panneau la **distance** à parcourir avant le changement de direction.
- Le panneau dit : **AVANCE** implanté entre 15 et 80 mètres environs. PARTICULARITE, il comporte une **flèche** à l'intérieur du panneau indiquant par cette flèche le changement de direction.
- Le panneau dit : **POSITION** implanté à l'endroit même du croisement des routes. PARTICULARITE, la forme du panneau est un rectangle avec une **pointe** marquant l'endroit immédiat du changement de direction.

SIGNAL DE POSITION



POSITION



AVANCE

SIGNAL AVANCE



PANNEAUX DE CONFIRMATION DE DIRECTION

N 8

MARSEILLE 20

Confirmation de direction vers une ville importante

N42

ROQUETOIR 12
LYNDE 8

Confirmation de direction vers des localités les plus proches

N 43

A 1 15

Direction vers une autoroute avec indication kilométrique

N 41

LILLE 55

Direction vers une ville importante avec indication kilométrique

N 1

A 16 35

Confirmation de direction vers une autoroute

N 45

LILLE 30
ROUBAIX 35

Confirmation de direction sur un itinéraire dont une partie emprunte l'autoroute

Molpas

Direction vers un des lieux-dits des fermes ou des hameaux

N 45

LILLE 30
ROUBAIX 35

Direction vers des villes importantes avec indication kilométrique et possibilité d'emprunter l'autoroute

D 145

WAVRIN
SALOME

Direction vers des petites agglomérations

PANNEAUX DE LOCALISATION

NS1

REIMS

Entée D'agglomération (vitesse limité à 50 km/h)

NS1

REIMS

Sortie D'agglomération

La Sincelle

Lieu-dit

Canal de la Deule

Cours d'eau

PARC NATUREL REGIONALE des VOLCANS D'AUVERGNE

Parc naturel

CAS PARTICULIER :

Afin de désengorger les routes lors de périodes de vacances ou pour éviter des travaux routiers des panneaux de jalonnement d'itinéraire BIS ou de DELESTAGE permettent d'utiliser des routes secondaires.



BIS

Itinéraire secondaire mis en place lors de bouchon fréquent.

Bis GRENOBLE

Début d'un itinéraire secondaire " Bis "

Bis Fin d'itinéraire Bis

Fin d'un itinéraire secondaire " Bis "

DELESTAGE

Itinéraire secondaire mis en place lors de travaux routier par exemple

SUIVRE S3

Signalisation complémentaire d'itinéraire de substitution " S "

S3

Fin d'itinéraire de substitution " S "

LES PANNEAUX IDEOGRAMME

Pour une information ciblée on dispose d'ideogramme insérer dans certain panneau de direction ils informent instantanément l'utilisateur de la route de service mise à leur disposition.



S.O.S
Poste d'appel d'urgence public



Poste d'appel téléphonique



Parc de stationnement



Point relais d'information public



Installation accessible aux personnes à mobilité réduite



Point d'eau potable



Auberge de jeunesse



Emplacement pour pique-nique



Point d'accueil jeunes



Terrain de camping pour tentes



Terrain de camping pour caravane



Village étape



Embarcadère



Port de commerce



Aéroport



Hôpital ou clinique



Hôpital ou clinique assurant les urgences



Parc naturel régional



Site classé



Monument historique

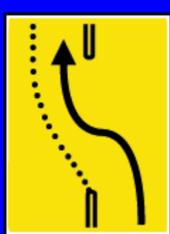


Parc régional

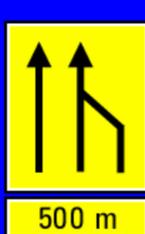
PANNEAUX DE DIRECTION TEMPORAIRE

CIRCULATION ALTERNEE

Panneau d'information divers



Changement de chaussée : circulation sur une voie



Annonce de la réduction du nombre de voies sur route à chaussées séparées



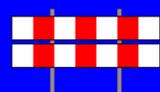
Présignalisation de déviation

Fin de Déviation

Panneau mettant fin à la déviation



Déviation à prendre



Barrage ou obstacle temporaire



Déviation ou chaussée rétrécie



Balises d'alignement et de guidage



Piquet mobile à utilisation manuelle pour alterner momentanément la circulation