



## ECLAIRAGE DU VEHICULE

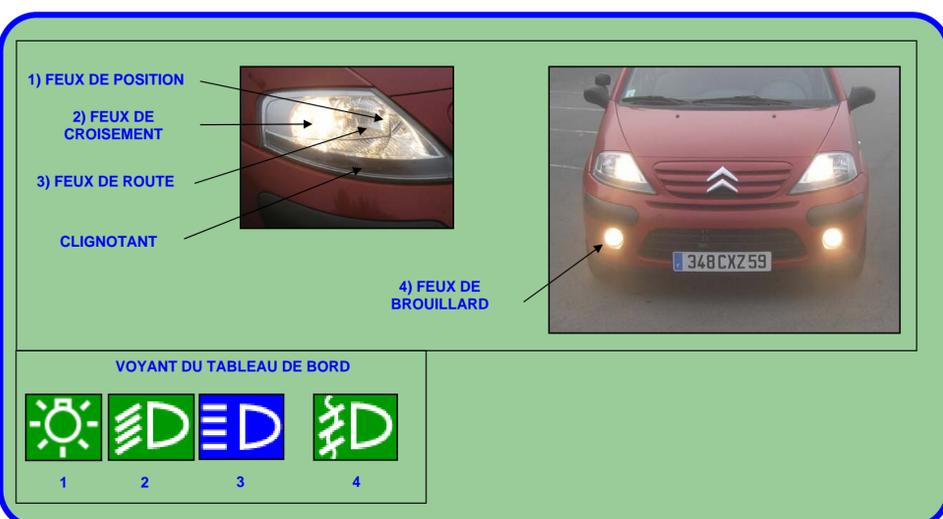
[RETOUR MENU](#)

### FEUX AVANT DU VEHICULE

**ROLE :** Le véhicule dispose de feux pour : « **VOIR et ETRE VU** »

Des voyants allumés au tableau de bord rappellent à l'automobiliste quels feux il utilise.

Pour bénéficier d'un bon éclairage le conducteur doit vérifier l'état et la propreté du bloc optique car un phare souillé perd près de 40 % d'efficacité.



#### POSITION

Deux feux de position de couleur BLANC rendent le véhicule **visible** de loin à une distance de **150 mètres minimum**.

##### Utilisation :

- De jour par temps de pluie lorsque la luminosité est suffisante.
- De nuit en agglomération éclairée.

#### CROISEMENT

Deux feux de croisement de couleur BLANC **éclairent** à une distance de **30 mètres minimum sans éblouir**.

##### Utilisation :

- De nuit en agglomération éclairée.
- De nuit pour croiser un véhicule ou piéton sans l'éblouir.
- Par temps de pluie.
- Par temps de brouillard.

#### ROUTE

Deux feux de route de couleur BLANC **éclairent** à une distance de **100 mètres minimum**.

##### Utilisation :

- De nuit pour éclairer la route sans éclairage public (agglomération non éclairée, campagne et autoroute)
- Remarque** pour les ampoules de type Halogène il ne faut pas les toucher directement avec les doigts car vos empreintes laisseront des traces grasses qui diminueront de 40% leur efficacité lumineuse.

#### FEUX DE BROUILLARD AVANT

Deux feux avant de brouillard de couleur BLANC (facultatif, tous les véhicules ne sont pas équipés de feux avant de brouillard).

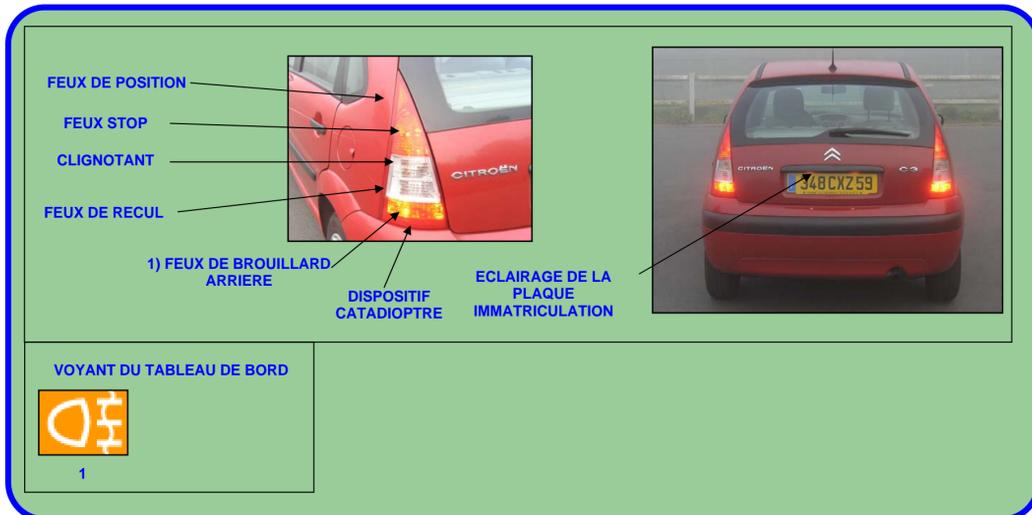
##### Utilisation :

- Par temps de brouillard.
- Par temps de chute de neige.
- Par temps de **FORTE PLUIE** (lors d'une grande averse par exemple).
- Les feux avant de brouillard peuvent être également utilisés la nuit **pour compléter** les feux de route dans les virages **étroits et sinueux**.

### FEUX ARRIERE DU VEHICULE

**ROLE :** Le véhicule dispose à l'arrière d'une signalisation bien spécifique pour : « **ETRE VU** » des autres usagers de la route.

Pour bénéficier d'un bon éclairage le conducteur doit vérifier l'état et la propreté du bloc optique car la salissure fait perdre près de 40 % d'efficacité.



#### FEUX DE POSITION

Deux feux de position de couleur ROUGE rendent le véhicule visible de loin à une distance de **150 mètres minimum**.

**Remarque :** Les feux de position arrière s'allument dès lors que le conducteur utilise les feux avant du véhicule.

#### FEUX DE STOP

Trois feux de stop de couleur ROUGE s'allument dès que le conducteur appuie sur la pédale de frein.

**Remarque :** Pour signaler un ralentissement ou un danger devant soi le conducteur peut effectuer des appels de feux stop en appuyant légèrement et plusieurs fois sur la pédale de frein.

#### CLIGNOTANT

Deux ampoules de couleur ORANGE clignent lorsque le conducteur actionne la commande des clignotants.

**Utilisation :** Pour quitter ou prendre un stationnement, pour tourner, dépasser, changer de voie de circulation ...

#### SIGNAL DE DETRESSE

Les feux des clignotants s'allument simultanément.

**Utilisation :** Pour signaler un ralentissement brusque de la circulation ou pour signaler mon véhicule en panne sur la chaussée par exemple.

#### FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

Un ou 2 feux arrière de brouillard de couleur ROUGE (obligatoire pour les véhicules mis en circulation depuis 01/10/1990).

**Remarque :** Par temps de pluie les feux arrière de brouillard sont **INTERDITS** car trop lumineux.

#### FEUX DE REcul

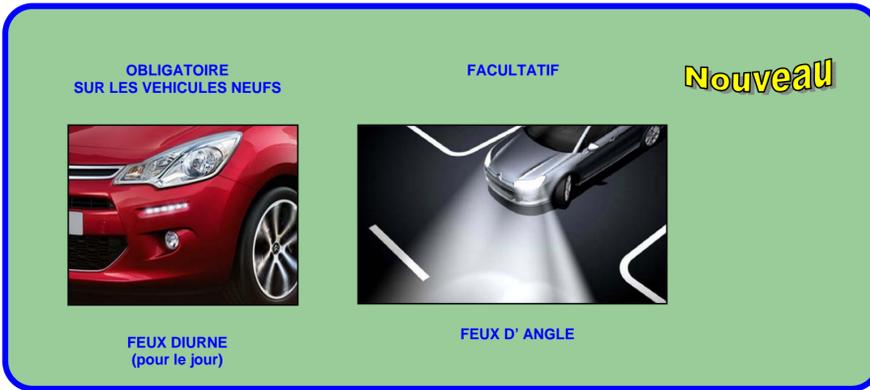
Un ou deux feux de recul de couleur BLANC pour prévenir les autres usagers de la manœuvre de la marche arrière.

#### ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATICULATION

Une lumière éclaire la plaque d'immatriculation pour la rendre visible la nuit à une distance de **20 mètres**.

#### DISPOSITIF REFLECHISSANT (CATADIOPTRES)

2 dispositifs rétro réfléchissants appelés **CATADIOPTRES** renvoient une lumière ROUGE dès lors qu'un autre usager les illumine avec ses feux.



#### FEUX DIURNE

Deux feux **DIURNE** à l'avant du véhicule de couleur BLANC.

**Utilisation :** Ils permettent d'être mieux vu le **JOUR** dans les rétroviseurs des autres usagers de la route.

**Remarque :** Ils sont obligatoires sur les véhicules neufs, mais le conducteur n'est pas obligé actuellement de les utiliser.

#### FEUX D'ANGLE

Deux feux avant facultatifs qui s'allument simultanément lorsque le volant tourne.

**Utilisation :** Ils sont utiles la nuit dans les virages sinueux pour mieux apercevoir le bas côté de la route.

**Remarque :** Si votre véhicule ne comporte pas de feux d'angle vous pouvez allumer les feux avant de brouillard, ils auront alors le même rôle.

Pour information

#### CONSEILS D'UTILISATION :

En cas de non fonctionnement d'une ampoule, les forces de police ou de gendarmerie peuvent altérer l'efficacité de l'éclairage. Utilisez un chiffon doux pour procéder au remplacement des ampoules halogènes.

- Les blocs optiques doivent être propres. Dans le cas contraire vous risquez de perdre 40 % d'éclairage.
- Vérifiez également que les blocs optiques ne sont pas cassés ou fissurés dans le cas contraire les faisceaux lumineux risquent d'être déviés.
- Toutes les ampoules doivent fonctionner.

#### QUESTIONS FREQUENTES :

- Quelle conséquence d'un mauvais réglage ?**  
Vous risquez de ne pas éclairer certaines parties de la chaussée et de rouler dans un trou ou de toucher le bas côté de la route.
- Quel risque si une ampoule ne fonctionne pas ?**  
Votre véhicule risque d'être immobilisé par les forces de police et de gendarmerie. Vous risquez d'être confondu avec un 2 roues et d'accrocher un véhicule circulant en sens inverse.
- Quand utilise-t-on l'appel de phare ?**  
Pour signaler sa présence dans une intersection sans visibilité.  
Pour signaler la nuit un dépassement si celui-ci risque de surprendre le conducteur qui vous précède.
- Que faire si le véhicule est chargé ?**  
À l'intérieur de l'habitacle sur le tableau de bord une molette permet de monter ou de descendre le faisceau lumineux.
- Que signifie un clignotement anormalement rapide des clignotants au tableau de bord ?**  
Le clignotement trop rapide signale qu'une ampoule est défectueuse.
- Quel risque si les clignotants ne fonctionnent pas ?**  
Vous risquez de surprendre lors de changement de direction les véhicules qui vous entourent.
- Quels risque si les feux stop ne fonctionnent pas ?**  
Vous risquez de ne pas être compris par le conducteur qui vous suis et vous risquez d'être heurté par l'arrière.